



ROLLS-ROYCE | INFORMASI MEDIA

ROLLS-ROYCE SPECTRE:

THE ROLLS-ROYCE THAT CHANGES EVERYTHING

Goodwood, West Sussex

Press Kit ini memberikan gambaran tentang Spectre, filosofi desainnya, dan posisinya dalam portofolio produk Rolls-Royce. Siaran pers peluncuran sebelumnya tersedia di [Press Club](#), di mana Anda juga dapat menemukan informasi pra-peluncuran tentang warisan dan model eksperimen elektrik Rolls-Royce.

Latar Belakang

Pada tahun 1900, perintis otomotif The Hon Charles Stewart Rolls membuat prediksi yang berani dalam sebuah artikel majalah: “Mobil listrik benar-benar tidak bersuara dan bersih. Tidak ada bau atau getaran. Mereka harus menjadi sangat berguna ketika stasiun pengisian tetap dapat diatur,” katanya. Kata-kata itu, yang ditulis empat tahun sebelum pertemuannya yang bersejarah dengan Henry Royce, terbukti bersifat profetik; tetapi lebih dari satu abad kemudian visinya akhirnya diwujudkan oleh perusahaan yang mereka dirikan bersama.

Pada September 2021, Rolls-Royce Motor Cars mengonfirmasi telah memulai pengujian model pertama dalam sejarahnya yang dirancang dan direkayasa sejak awal sebagai mobil listrik. Program pengujian tersebut diperluas hingga lebih dari 2,5 juta kilometer di setiap medan dan suhu ekstrem, mensimulasikan penggunaan normal selama lebih dari 400 tahun.

Setahun kemudian, pada Oktober 2022, Spectre diluncurkan ke dunia: janji yang berani ditepati, dan upaya teknis yang monumental diselesaikan.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Sebagai Rolls-Royce bertenaga listrik pertama yang pernah dibuat, Spectre membuktikan bahwa teknologi baterai-listrik telah berkembang sepenuhnya, dan dapat diterapkan dengan sukses di puncak keunggulan, kemewahan, dan performa otomotif. Ini juga mewakili perubahan teknologi dan intelektual penting untuk marque: pada akhir tahun 2030, seluruh portofolio produknya akan sepenuhnya bertenaga listrik; Rolls-Royce tidak akan pernah lagi memproduksi model baru dengan mesin pembakaran internal.

Spectre telah menciptakan kelas mobil yang sama sekali baru: super coupé elektrik yang sangat mewah. Powertrain all-electric mengambil pengalaman khas Rolls-Royce – torsi instan, pengoperasian tanpa suara, dan sensasi satu gigi yang tak terlihat – dan menyempurnakannya untuk klien generasi baru. Sistem 'Kecerdasan Terdesentralisasi' memungkinkan pertukaran informasi secara bebas dan langsung antara ribuan fungsi kendaraan individual, yang semakin meningkatkan 'perjalanan karpet ajaib' yang terkenal di marque. Dan dalam estetika kontemporer namun tak lekang oleh waktu, dibutuhkan bahasa desain merek dan kemampuan Bespoke ke era elektrik baru.

Filosofi dan Posisi Spectre

Spectre adalah Rolls-Royce yang mengubah segalanya – super coupé elektrik ultra mewah pertama di dunia, mengantarkan masa depan all-electric baru yang berani dari marque. Yang terpenting, ini adalah Rolls-Royce yang pertama dan mobil listrik kedua: tidak ada konsesi atau kompromi dalam hal ruang interior, kenyamanan, performa, atau kualitas berkendara yang telah dibuat – memang, semua telah disempurnakan dan ditambah dengan arsitektur dan teknik yang mendasari mobil.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Sebuah fastback dua pintu yang sangat proporsional dan mencolok secara visual, Spectre adalah penerus spiritual dari Phantom Coupé yang terkenal. Interiornya yang intim menyediakan kanvas yang sempurna untuk personalisasi Bespoke, dilengkapi dengan fascia bercahaya unik dan Starlight Doors pertama yang ditentukan dalam produksi Rolls-Royce.

Tidak ada dua klien Spectre yang persis sama, tetapi mereka umumnya memiliki apresiasi yang tajam terhadap bahan dan keahlian yang bagus, dan preferensi yang nyata untuk desain minimalis yang rapi dan bebas dari kesombongan dan kemewahan. Seringkali orang yang lebih muda, mandiri, dan percaya diri, banyak klien Spectre merangkul ide-ide kontemporer seputar keberlanjutan, keaslian, ketelitian, dan umur panjang. Sebagai salah satu barang mewah yang paling diminati di dunia, Spectre adalah perpanjangan dari orang yang memesannya, mencerminkan kepribadian dan nilai individu mereka, serta melambangkan pencapaian mereka.

ENGINEERING

'Rolls-Royce 3.0'

Rolls-Royce era Goodwood pertama, diluncurkan pada tahun 2003, adalah Phantom. Didukung oleh arsitektur Bespoke-nya sendiri, ini adalah Rolls-Royce 1.0. Untuk penggantinya, marque menciptakan 'Architecture of Luxury' (lihat di bawah) - spaceframe all-aluminium yang juga menyediakan fondasi untuk Cullinan dan Ghost - mewakili Rolls-Royce 2.0. Dengan powertrain elektrik sepenuhnya dan Kecerdasan Terdesentralisasi, Spectre menandai dimulainya Rolls-Royce 3.0, dan era baru untuk otomotif super mewah.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



All-aluminium Architecture of Luxury

Spectre adalah Rolls-Royce seri keempat yang dibangun di atas platform Architecture of Luxury, yang unik dan dimiliki oleh Rolls-Royce Motor Cars. Dalam langkah berpandangan jauh ke depan yang mengingatkan pada ramalan terkenal Charles Rolls, itu sengaja dibuat sejak awal untuk mengakomodasi powertrain listrik saat dan ketika teknologi tersedia.

Ini terdiri dari spaceframe semua-aluminium yang dapat diskalakan tanpa batas dan dapat dimodifikasi di sekitar empat titik tetap, satu di setiap sudut mobil. Fleksibilitas yang melekat ini memungkinkan Rolls-Royce menyesuaikan sekat, lantai, anggota silang, dan panel ambang dengan cara yang paling sesuai untuk masing-masing produk.

Dengan Spectre, para insinyur Rolls-Royce membuka potensi yang sebelumnya belum dijelajahi dalam konsep tersebut. Bagian aluminium ekstrusi yang canggih dan integrasi baterai ke dalam struktur membuat spaceframe Spectre 30% lebih kaku daripada Rolls-Royce sebelumnya. Arsitekturnya juga memungkinkan para insinyur untuk menempatkan lantai di tengah-tengah antara struktur ambang daripada di atas atau di bawahnya.

Sebuah saluran untuk perkabelan dan pipa pengatur suhu berjalan di antara baterai dan lantai, dengan baterai terpasang di bawahnya, menghasilkan profil lantai bawah yang mulus sempurna. Hal ini memungkinkan posisi duduk yang rendah, sementara memindahkan lokasi sekat memperdalam dasbor untuk menciptakan kabin penumpang yang benar-benar menyejukkan. Sensasi ini diperkuat oleh kaca depan Spectre yang tajam, yang juga berkontribusi pada aerodinamika mobil yang luar biasa (lihat di bawah).

Posisi baterai memberikan fungsi sekunder yang sangat bermanfaat: terintegrasi penuh ke dalam arsitektur mobil, berfungsi sebagai insulasi akustik tambahan seberat 700kg.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



All-electric drivetrain

Dengan Spectre, Rolls-Royce berkomitmen untuk masa depan listrik tanpa kompromi dengan menentukan drivetrain semua-listrik daripada solusi hybrid. Ini dilengkapi dengan dua Motor Sinkron Bersemangat Terpisah (SSM). Motor listrik depan menghasilkan 190kW / 365 Nm, dengan motor belakang menghasilkan 360kW / 710 Nm. Dalam hal performa, ini setara dengan mesin pembakaran internal 430kW (584 hp) dengan torsi 900Nm. Dalam hal akselerasi, Spectre mencapai 0-60mph dalam 4,4 detik (0-100km/jam dalam 4,5 detik).

Dalam menetapkan rentang yang sesuai untuk Spectre, marque pertama-tama terlibat dengan klien, untuk memahami kebutuhan mereka. Kisaran terkonfirmasi 530km (329 mil) WLTP melampaui persyaratan ini, menegaskan bahwa Spectre sangat cocok dengan gaya hidup klien Rolls-Royce, yang rata-rata memiliki lebih dari tujuh mobil di garasi mereka untuk dipilih untuk setiap kesempatan, dan yang berkendara rata-rata 5.100 km dengan Rolls-Royce mereka saat ini per tahun.

Waktu pengisian daya dari 10-80% adalah 34 menit menggunakan pengisi daya cepat 195 kW (DC): ini juga akan menghasilkan daya yang cukup untuk menempuh jarak 100 km dalam waktu sekitar sembilan menit.

Spectre dilengkapi dengan Active Lane Centering dan Adaptive Cruise Control secara bersamaan.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Baterai

Spectre memiliki baterai lithium-ion 102kWh, dibuat menggunakan kobalt dan lithium dari sumber yang dikontrol secara ketat di Australia, Maroko, dan Argentina: sel baterai diproduksi menggunakan 100% listrik ramah lingkungan. Ini telah diuji secara ekstensif dalam suhu mulai dari -40°C hingga +50°C: Sistem manajemen termal bawaan Spectre mempertahankan suhu operasi optimal setiap saat.

Braking recuperation

Spectre memiliki fungsi pengereman rekuperasi yang dapat dikonfigurasi oleh pengemudi dengan menekan tombol bertanda 'B' pada Column Shifter. Dengan mengaktifkan 'Mode Rem', pengereman rekuperasi ditingkatkan, memungkinkan apa yang disebut pengendalian pedal tunggal dan bahkan membiarkan mobil berhenti total jika diinginkan. Pengaturan default saat start adalah pemulihan rendah, meniru gaya mengemudi otomatis mesin pembakaran internal Rolls-Royce.

Digital Engineering

Spectre adalah Rolls-Royce yang paling terhubung dalam sejarah, dengan sinyal pengirim-penerima tiga kali lebih banyak daripada model sebelumnya. Memang, para insinyur menggambarkannya sebagai 'Rolls-Royce dalam definisi ultra-tinggi' karena kecepatan dan keakuratan tanggapannya terhadap kondisi jalan dan cuaca. Masing-masing dari ribuan karakteristik drivetrain dan sasis mobil telah diuji dan disempurnakan secara mendalam selama program pengujian 2,5 juta kilometer.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Melalui arsitektur perangkat lunak yang dikenal sebagai Kecerdasan Terdesentralisasi, data diproses lebih dekat ke sumbernya daripada ditangani secara keseluruhan oleh satu unit pemrosesan pusat. Untuk mencapai hal ini, masing-masing dari 141.200 variabel pengirim-penerima memiliki kontrol buatan tangan tersendiri; di hampir semua kasus, beberapa sub-variabel tambahan memperhitungkan variasi iklim, kecepatan gerak, jenis jalan, status kendaraan, dan gaya mengemudi. Hal ini memungkinkan mobil untuk merespon masukan pengemudi dan perubahan kondisi jalan dengan lebih cepat.

Planar Suspension System

Penangguhan Spectre adalah evolusi dari Sistem Planar yang awalnya diluncurkan pada Ghost. Insinyur menggambarkannya sebagai 'orquestra sistem', yang menggabungkan perangkat keras yang dikembangkan secara khusus dan kemampuan pemrosesan berkecepatan tinggi Spectre untuk menghadirkan 'naik karpet ajaib' yang menjadi ciri khas marque.

Kekakuan torsi 30% lebih besar dari Spectre meniadakan kebutuhan peredam wishbone atas yang digunakan di Ghost. Di jalan lurus, sistem dapat secara otomatis memisahkan anti-roll bar Spectre, memungkinkan setiap roda bekerja secara independen. Hal ini mencegah gerakan goyang yang terjadi saat satu sisi kendaraan membentur gelombang di jalan, dan secara dramatis mengurangi gangguan frekuensi tinggi yang disebabkan oleh kerusakan permukaan yang lebih kecil dan berulang.

Saat sistem mendeteksi tikungan, sistem menggabungkan kembali komponen dan mengeraskan peredam, serta bersiap mengaktifkan sistem kemudi empat roda untuk memastikan masuk dan keluar dengan mudah. Selama menikung, masing-masing sensor memantau hampir 20 parameter kemudi, pengereman, pengiriman daya, dan suspensi yang berbeda, dan menyesuaikan secara otomatis untuk mempertahankan pelacakan dan stabilitas yang sempurna.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



SPIRIT – Digital Architecture of Luxury

SPIRIT adalah arsitektur digital yang didesain ulang sepenuhnya yang menghubungkan pemilik Spectre dengan mobil mereka lebih dekat dari sebelumnya. Selain mengelola fungsi mobil, SPIRIT diintegrasikan dengan mulus ke dalam aplikasi Whispers marque, memungkinkan pemilik untuk berinteraksi dengan mobil mereka dari jarak jauh.

Untuk pertama kalinya, klien dapat memperluas komisi Bespoke mereka ke ranah digital; misalnya, dengan memilih warna dial instrumen untuk melengkapi palet interior atau eksterior mobil.

Effortless Doors

Dengan panjang hampir 1,5 meter, pintu gerbong tanpa pilar Spectre yang dilas laser adalah yang terbesar yang pernah dipasang pada Rolls-Royce. Terbuat dari 100% aluminium untuk mengurangi bobot tanpa mengorbankan kekakuan dan kekuatan, mereka dilengkapi dengan iterasi yang dikembangkan secara khusus dari sistem bantuan daya Pintu Tanpa Usaha yang ditentukan pada setiap Rolls-Royce dari Phantom dan seterusnya. Seperti yang awalnya dikembangkan untuk model Ghost saat ini, Spectre's Effortless Doors beroperasi pada pembukaan dan penutupan.

Satu tarikan pegangan interior membuka pintu ke 'posisi nyaman', memungkinkan penghuni untuk memeriksa bahaya atau penghalang. Mereka kemudian menarik dan menahan pegangan untuk mengaktifkan bantuan kekuatan penuh. Ketika pintu sudah cukup terbuka, mereka cukup melepaskan pegangannya, yang mengaktifkan rem pintu. Pintu dapat ditutup secara otomatis dengan menekan tombol pada gagang luar, atau secara manual dengan bantuan tenaga. Sensor longitudinal dan transversal terpasang, serta sensor G-force yang dipasang di setiap pintu, memungkinkan kecepatan pengoperasian yang sama terlepas dari sudut tanjakan atau jalan masuk.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Dalam fitur unik Spectre, pintu pengemudi akan menutup secara otomatis saat pengemudi menekan pedal rem.

EXTERIOR

Desain Spectre menarik inspirasi dari dunia yang jauh melampaui dunia otomotif, termasuk haute couture, patung modernis, desain bahari, menjahit, dan seni kontemporer. Secara khusus, desain mengambil isyarat dari kejelasan dan ketepatan garis dan penggunaan refleksi cerdas dalam gaya yacht balap modern.

Kisi-kisi Pantheon Spectre adalah yang terluas yang pernah dipasang pada Rolls-Royce. Baling-baling baja tahan karat yang dipoles halus dan pas rata, dan diterangi lembut dengan 22 LED yang menerangi permukaan belakang semburan pasir, menciptakan ciri khas tiga dimensi yang halus di malam hari.

Patung Spirit of Ecstasy dibuat khusus untuk Spectre. Dengan posisi yang lebih rendah dan profil yang lebih aerodinamis, disempurnakan selama 830 jam pemodelan desain dan pengujian terowongan angin, ini berkontribusi pada koefisien hambatan mobil hanya 0,25cd, menjadikan Spectre sebagai Rolls-Royce paling aerodinamis yang pernah dibuat.

Lampu depan terpisah telah menjadi ciri khas Rolls-Royce selama bertahun-tahun, dan merupakan referensi visual langsung ke pendahulu Spectre yang termasyhur, Phantom Coupé.

Garis busur vertikal yang tajam menarik perhatian ke belakang ke fastback Spectre, yang terinspirasi oleh mobil klasik dan yacht balap. Garis atap yang mulus berkontribusi signifikan terhadap aerodinamika Spectre yang luar biasa.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



'Garis aliran' yang lebih rendah adalah representasi visual dari 'naik karpet ajaib' Rolls-Royce yang terkenal; Kereta Spectre dengan lembut masuk ke ambang jendela, meringankan permukaan dan menciptakan kesan gerak dengan memantulkan jalan yang lewat di bawahnya, seperti lambung kapal pesiar balap yang memantulkan air saat memotongnya.

Mengikuti garis atap belakang, lampu belakang dipasang ke panel bodi tunggal terbesar yang pernah diproduksi untuk Rolls-Royce, yang memanjang dari pilar A ke kompartemen bagasi. Untuk mengantisipasi berbagai komisi warna eksterior Bespoke, lampu belakang tidak berwarna untuk netralitas.

Untuk menyamai proporsi Spectre yang murah hati, ini adalah coupe dua pintu Rolls-Royce produksi pertama yang dilengkapi dengan roda 23 inci dalam hampir 100 tahun.

INTERIOR

Interior Spectre berisi banyak fitur Bespoke berteknologi canggih. Untuk pertama kalinya dalam produksi seri Rolls-Royce, ini termasuk Starlight Doors, yang menggabungkan 4.796 'bintang' yang diterangi dengan lembut. Jika mau, pelanggan dapat memilih latar belakang panel Canadel, yang dibuat dengan tangan dari berbagai jenis kayu yang indah.

Tema surgawi yang halus berlanjut dengan Spectre's Illuminated Fascia. Dikembangkan selama dua tahun dan lebih dari 10.000 jam kolektif, itu menggabungkan papan nama Spectre yang dikelilingi oleh gugusan lebih dari 5.500 bintang. Terletak di sisi penumpang dasbor, iluminasi sama sekali tidak terlihat saat mobil tidak beroperasi.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Terinspirasi oleh penjahitan Inggris, desain jok depan yang serba baru memiliki bagian kerah yang dapat dibuat dengan warna kontras atau senada dengan alas utama.

Seperti halnya semua mobil Rolls-Royce, suite interior Spectre menawarkan kepada klien kemungkinan Bespoke yang hampir tak terbatas.

THE ROLLS-ROYCE THAT CHANGES EVERYTHING

Spectre sangat selaras dengan kepekaan kontemporer, sekaligus menentukan arah masa depan marque. Seperti yang diramalkan oleh Charles Rolls sendiri, itu adalah mobil yang telah dikendarai Rolls-Royce sejak didirikan - ekspresi tinggi dari kemudahan, kekuatan, dan daya tahan sejarah. Sebuah Rolls-Royce pertama dan mobil listrik kedua, Spectre telah disusun dengan berani, direkayasa dengan cermat, diuji secara mendalam dan direalisasikan secara spektakuler, dan mewakili pernyataan niat yang tegas, memberi sinyal kepada dunia apa yang diperjuangkan Rolls-Royce saat ini dan dalam beberapa dekade ke depan. datang.

EXECUTIVE QUOTES

"Spectre memiliki semua kualitas yang dimiliki legenda Rolls-Royce. Mobil yang luar biasa ini, yang dirancang sejak awal sebagai model listrik penuh pertama kami, senyap, bertenaga, dan menunjukkan betapa sempurnanya Rolls-Royce cocok untuk elektrifikasi. Powertrain semua-listrik Spectre akan memastikan kesuksesan dan relevansi berkelanjutan marque sambil secara dramatis meningkatkan definisi setiap karakteristik yang menjadikan Rolls-Royce sebagai Rolls-Royce.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



“Di Rolls-Royce Motor Cars, kesempurnaan lebih dari sekadar membuat produk terbaik. Ini adalah budaya, sikap dan filosofi panduan kami. Memang, bapak pendiri kami Sir Henry Royce yang mengatakan, 'berjuanglah untuk kesempurnaan dalam segala hal yang Anda lakukan'. Spectre telah dikandung dalam budaya ini. Ini sangat selaras dengan kepekaan zaman kita. Ini menyatakan arah untuk masa depan marque kami dan dengan sempurna menjawab panggilan dari individu paling cerdas di dunia untuk meningkatkan pengalaman mobil motor listrik, karena Spectre adalah yang pertama dari Rolls-Royce dan yang kedua adalah mobil listrik.

“Ini adalah awal dari babak baru yang berani untuk marque kami, klien kami yang luar biasa, dan industri barang mewah. Untuk alasan ini, saya yakin Spectre adalah produk paling sempurna yang pernah diproduksi Rolls-Royce.”

Torsten Müller-Ötvös, Chief Executive Officer, Rolls-Royce Motor Cars

“Merupakan puncak dari kehidupan profesional saya untuk mengembangkan Rolls-Royce Spectre, mobil yang mendorong Rolls-Royce menuju masa depan listriknya yang berani. Mobil yang luar biasa seperti itu membutuhkan program pengujian yang luar biasa dan saya sangat bangga bahwa Spectre sekarang telah menyelesaikan jadwal tersulit yang pernah ada untuk mobil Rolls-Royce. Memang, di sinilah pabrikan otomotif menyelesaikan pengujian sehingga sebagian besar pekerjaan kami dimulai dalam memenuhi persyaratan konsumen super mewah. Ini merupakan upaya luar biasa dari tim insinyur yang berdedikasi dan sangat terampil yang mencakup disiplin teknis tradisional dan teknologi baru yang menarik. Rolls-Royce Spectre menghadirkan masa depan marque hebat ini ke masa kini.”

Dr. Mihir Ayoubi, Director of Engineering, Rolls-Royce Motor Cars

"Kami telah merancang Spectre sebagai sebuah Rolls-Royce yang sesungguhnya, dengan estetika yang modern namun tetap abadi, yang membawa bahasa desain dan kemampuan Bespoke marque ke dalam era listrik yang baru. Bekerja sama erat dengan rekan-rekan insinyur kami dan mengambil inspirasi dari berbagai bidang, termasuk haute couture, patung modernis, dan desain kelautan, kami berhasil menciptakan sebuah super coupé yang dramatis dan sangat emosional. Secara khusus, desain ini

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



mengambil petunjuk dari kejelasan dan kepresisian garis serta penggunaan cerdas refleksi dalam gaya desain kapal layar modern. Di dalam kabin yang mewah dan ramah, interior yang melindungi Spectre melingkupi mereka yang berada di dalam mobil, sementara fitur-fitur Bespoke yang mempesona memberikan kejutan dan kegembiraan, memamerkan keterampilan dan keahlian yang luar biasa dari para desainer dan pengrajin terkenal dunia kami"

Anders Warming, Director of Design, Rolls-Royce Motor Cars

"Mobil listrik benar-benar tidak bersuara dan bersih. Tidak ada bau atau getaran. Mereka akan menjadi sangat berguna ketika stasiun pengisian tetap dapat diatur."

The Hon. Charles Stewart Rolls, Co-Founder, Rolls-Royce, 1900

- SELESAI -

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



ROLLS-ROYCE SPECTRE TECHNICAL DATA

<u>DIMENSIONS</u>	
Number of doors/seats	2 doors / 4 seats
Vehicle length	5475 mm
Vehicle width (excl mirrors)	2017 mm
Vehicle width (incl mirrors)	2144 mm
Vehicle height (unladen)	1573 mm
Wheelbase	3210 mm
Turning circle	12.7 m
Kerb weight	2890 kg
<u>DRIVING PERFORMANCE</u>	
Power	430kW (584 hp)
Torque	900Nm
Acceleration	0-60mph in 4.4 seconds (0-100km/h in 4.5 seconds).
<u>ELECTRIC MOTORS</u>	
Number of motors	2
Type of motors	Separately Excited Synchronous Motor (SSM)
Front motor power	190kW / 365 Nm
Rear motor power	360kW / 710 Nm
<u>LITHIUM-ION BATTERY</u>	
Net capacity	102 kWh
<u>RANGE AND CHARGING</u>	
Range	530km (329 miles) WLTP
Charging 10-80% 195 kW (DC) max	34 minutes
Charging 10-80% 50 kW (DC)	95 minutes
Charging 0-100% 22 kW (AC)	5 hours 30 minutes

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



SPECTRE CO₂ EMISSIONS AND CONSUMPTION FIGURES

WLTP: Power consumption: 2.6 – 2.8 mi/kWh / 23.6 – 22.2 kWh/100km

CO₂ emissions 0 g/km

1. Official data on fuel consumption, CO₂ emissions, power consumption and electric range were determined in accordance with the mandatory measurement procedure and comply with Regulation (EU) 715/2007 valid at the time of type approval.
2. WLTP information takes into account any special equipment in ranges. For vehicles that have been type-tested since January 1st, 2021, the official information no longer exists according to the NEDC, but only according to the WLTP. For more information on the WLTP and NEDC measurement procedures, see [WLTP: new times, new rules](#).
3. Range and power consumption figures shown for comparability purposes. These figures may not reflect real life driving results, which will depend upon a number of factors including the starting charge of the battery, accessories fitted (post-registration), variations in weather, driving styles and vehicle load.

CATATAN EDITOR

Rolls-Royce Motor Cars adalah rumah mewah sejati, menciptakan produk Bespoke buatan tangan yang paling dikenal, dihormati, dan diminati di dunia untuk pelanggan internasionalnya.

Perusahaan mempekerjakan lebih dari 2.500 orang di Home of Rolls-Royce di Goodwood, West Sussex. Ini terdiri dari kantor pusat globalnya dan Pusat Keunggulan Manufaktur Mewah – satu-satunya tempat di dunia di mana mobil-mobil Rolls-Royce dirancang, direkayasa, dan dibuat secara cermat dengan tangan. Investasi berkelanjutannya dalam fasilitas, produk, dan orang-orangnya telah menghasilkan serangkaian 'tahun rekor' untuk penjualan global, memuncak pada tahun 2022 dengan lebih dari 6.000 mobil terjual di seluruh dunia.

Rolls-Royce Motor Cars adalah anak perusahaan yang sepenuhnya dimiliki oleh BMW Group dan merupakan perusahaan yang sepenuhnya terpisah dan tidak terkait dari Rolls-Royce plc, produsen mesin pesawat dan sistem propulsi.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



INFORMASI MEDIA

Anda dapat menemukan semua siaran pers dan kit pers kami, serta berbagai pilihan foto dan rekaman video beresolusi tinggi yang dapat diunduh di situs web media kami, [PressClub](#).

Anda juga dapat mengikuti marque di media sosial: [LinkedIn](#); [YouTube](#); [Twitter](#); [Instagram](#); dan [Facebook](#).

KONTAK | REGIONAL

Javier Chng	+65 8288 1832	javi.chng@rrmcapac.com
Lim Shen Yee	+60 12 218 9015	shen.yee@rrmcapac.com
Yvonne Brigitte	+62 819 0635 2975	yvonne.b@rrmcapac.com
Chloe Bui	+84 38 7717442 ^	chloe@rrmcapac.com
Chutinun Guna-Tilaka	+66 61 956 2939	chutinun@imageimpact.co.th
Vera Chen	+65 9816 2480	vera.chen@rrmcapac.com
Helpdesk	+65 8288 1832*	info@rrmcapac.com

*WhatsApp / ^Zalo

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS