



ROLLS-ROYCE | MEDIA INFORMATION

## 롤스로이스 스펙터 Rolls-Royce Spectre

2022년 10월 19일 굿우드, 웨스트서섹스

“스펙터는 롤스로이스의 전설을 유지시켜 온 모든 가치를 하나에 담아낸 자동차다. 스펙터는 조용하고 강력하다. 이 놀라운 모델은 롤스로이스가 얼마나 전기화와 완벽하게 어울리는지 스스로 입증한다. 스펙터의 순수 전기 파워트레인은 브랜드의 지속적인 성공을 보장할 것이며, 롤스로이스를 롤스로이스답게 만든 특징 하나하나를 극적으로 향상시킬 것이다.

롤스로이스모터카에게 있어 완벽은 단순히 최고의 제품을 만드는 것에 그치지 않는다. 우리에게 완벽함이란 문화이자 태도, 그리고 롤스로이스를 이끄는 철학이다. 창립자 헨리 로이스 경의 말처럼, 롤스로이스는 ‘모든 면에 있어서 완벽을 추구’한다. 스펙터는 이러한 문화 속에서 탄생했으며, 현 시대적 감수성과도 완벽하게 어울린다. 스펙터는 롤스로이스 브랜드의 미래를 위한 방향성을 제시하며, 세계에서 가장 안목 있는 고객들의 요청에 응답함으로써 전기 자동차의 경험을 더 높은 차원으로 향상시킬 것이다. 스펙터는 전기차이기 이전에 롤스로이스 자동차이기 때문이다.

이로써 롤스로이스 브랜드는 물론, 롤스로이스 고객과 럭셔리 산업의 새로운 장이 열렸다.”

**토스텐 뮐러 오토보쉬(Torsten Müller-Ötvös), 롤스로이스모터카 CEO**

“전기차는 완벽한 무소음인 동시에 깨끗하다. 냄새나 진동도 발생하지 않는다. 충전소들이 마련될 수 있다면 아주 유용할 것이다.”

**찰스 스텐워드 롤스(Charles Stewart Rolls), 롤스로이스 공동 창립자, 1900년**

### 실현된 예언, 지켜진 약속, 대단한 사업

롤스로이스의 공동 창립자 찰스 롤스(Charles Rolls)는 1900년 전기차의 미래를 예언했다. 그는 전기차인 컬럼비아 일렉트릭 캐리지(Columbia Electric Carriage)를 운전한 뒤, 깨끗하고 조용한 전기 기관이 내연 기관 엔진의 대안으로 적합할 것이라고 생각했다. 그로부터 120여년이 흐른 오늘, 롤스로이스모터카는 창립자의 예언을 현실로 구현해냈다.

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS



롤스로이스 스펙터는 롤스로이스 브랜드는 물론 전기화 분야 전체에 있어서도 기념비적인 모델이다. 스펙터의 출시는 전기화 기술이 롤스로이스적인 경험을 구현할 수 있을 만큼 성숙했다는 것을 의미하기 때문이다. 이러한 판단에 따라 롤스로이스는 오는 2030년까지 전 제품을 순수전기차로 전환할 것이라는 목표를 발표한 바 있다.

이번 공개에 앞서 스펙터는 역사상 가장 엄격하고 철저한 테스트 프로그램을 거쳤다. 총 250만 km에 달하는 거리의 주행 테스트를 통해 향후 400년 동안 활용할 수 있는 분량의 시뮬레이션 데이터를 축적했다. 2023년 전세계에 공식 출시될 스펙터는 현실이 된 예언, 지켜진 약속, 놀라운 것의 실현을 상징하는 모델이 될 것이다.

### 미래가 시작되다

스펙터는 순수 전기 시대로 나아가는 롤스로이스의 밝고 대담한 미래이자, 전기화에 대한 롤스로이스의 의지를 상징한다. 전기차의 특징인 즉각적인 토크, 정숙함, 무단 단일 기어의 감각은 최초의 롤스로이스인 1904년식 10 H.P.부터 지금까지 이어져온 롤스로이스 내연 기관 모델에 그대로 담겨 있다.

스펙터는 혁신적인 ‘탈중앙화 인공지능(Decentralised Intelligence)’을 통해 1,000개 이상의 차량 기능이 자유롭고 직접적으로 정보를 교류해 브랜드 특유의 승차감을 향상시킨다. 스펙터의 디자인 역시 현대적이면서도 시대에 구애받지 않는 미적 감각으로 전기차 시대로 나아가는 브랜드의 또 다른 혁신을 보여준다. 여기에 현대적 맞춤식 프레타포르테(*prêt-à-porter*) 옵션을 제공해 ‘스타라이트 도어(Starlight Doors)’, ‘일루미네이티드 페이스아(Illuminated Fascia)’ 등 자신만의 비스포크 비전을 스펙터에서 실현할 수 있다.

### 디자인

롤스로이스는 스펙터를 통해 ‘울트라 럭셔리 전기 슈퍼 쿠페(Ultra-Luxury Electric Super Coupé)’라는 새로운 클래스를 만들어냈다. 이 명칭은 스펙터의 웅장한 크기를 가늠할 수 있게 할 뿐 아니라, 드넓은 공간보다 더 럭셔리한 것은 없다는 것을 드러낸다.

롤스로이스 디자이너들은 신모델을 개발함에 있어 오토쿠튀르 패션, 모더니즘 조각품, 선박 디자인, 맞춤복, 현대 미술 등 자동차를 뛰어넘는 다양한 세계에서 영감을 얻었다. 스펙터의 초기 스케치를 구상하는 과정에서는 현대적인 요트의 개념, 특히 디자인의 명료함과 정밀한 선, 지능적인 표면 반사, 뒤로 갈수록 가늘어지는 감성적인 실루엣 등에 주목했다.

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS



스펙터의 전면부에는 분리형 헤드라이트가 역대 가장 넓은 그릴과 교차한다. 판테온 그릴은 전면부 공기의 흐름이 원활할 수 있도록 더욱 완만한 각도로 설계됐으며, 광택 작업을 거친 스테인리스강 마감은 주변 환경을 반사시키며 스펙터의 압도적인 존재감을 한층 강화한다. 공기역학적으로 최적화된 환희의 여신상은 총 830 시간의 디자인 작업과 윈드 터널 테스트를 통해 탄생했다. 이를 통해 스펙터는 롤스로이스 역사상 가장 낮은 항력 계수인 0.25Cd 를 달성했다.

이러한 지능적인 디자인은 스펙터가 팬텀 쿠페를 계승했음을 드러낸다. 특히, 스펙터의 거대한 크기와 분리형 헤드라이트는 팬텀 쿠페 스타일을 연상시킨다. 날카로운 주간 주행등은 2 미터에 달하는 위엄 있는 전폭을 강조하며, 아래 램프 클러스터는 크롬 하우스에 헤드라이트를 설치해 마치 보석함 속에 보석이 반짝이는 것 같은 느낌을 준다. 또한, 밤이 되면 판테온 그릴 안쪽에 설치된 22 개의 LED 조명이 샌드블래스팅 처리된 그릴 표면을 은은하게 밝힌다. 이 빛은 유리알처럼 빛나는 전면부에 반사되며 어둠 속에서도 미묘하고 신비로운 3 차원적 형상을 만들어낸다.

측면 하단부에는 요트 디자인에서 영감을 얻은 ‘와프트 라인(Waft line)’이 적용됐다. 차체는 복잡한 디테일이나 장식 대신 도어 실 아래로 부드럽게 라인을 접어 넣고 표면 마감도 가볍게 처리했다. 또한, 레이싱 요트 선체가 물을 가를 때 수면을 반사하는 것처럼 차량 아래 도로를 반사하는 단순함을 통해 역동적인 감각을 전달한다.

외관 디자인에서 가장 극적인 부분은 ‘패스트백(fastback)’이다. 지붕부터 후면까지 유려하게 떨어지는 루프라인은 우아한 측면 실루엣을 완성하며, A 필러부터 트렁크까지 이어지는 롤스로이스 사상 최대 단일 패널에 장착된 테일 램프는 뒤로 갈수록 좁아지는 특유의 테이퍼링 형태를 강조한다. 여기에 양산형 2 도어 쿠페 모델 최초로 스펙터의 차체 크기와 조화를 이루는 23 인치 휠을 장착했다.

스펙터는 기술적으로 가장 진보된 비스포크 옵션을 제공한다. 신비로운 밤하늘을 그대로 옮겨 놓은 것 같은 ‘스타라이트 도어’는 4,796 개의 별을 코치도어 안쪽에 새겨 넣어 환상적인 분위기를 연출한다. 2 년간 1 만 시간을 투입해 개발된 일루미네이티드 페시아는 5,500 개의 별무리에 둘러싸인 스펙터 네임플레이트를 제공해 특별함을 더한다. 일루미네이티드 페시아는 조수석 대시보드에 자리잡으며, 자동차 시동이 꺼지면 완전히 모습을 감춘다.

뿐만 아니라, 센터페시아 시계의 다이얼 색깔을 자동차 실내 컬러와 맞게 주문할 수 있으며 영국의 맞춤형 정장에서 아이디어를 얻어 새롭게 제작된 앞좌석 시트의 일부분도 원하는 색깔로 바꿀 수 있다.

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 OSH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited. Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



실내에는 완전히 새로운 디지털 럭셔리 아키텍처도 적용된다. ‘스피릿(SPIRIT)’이라고 명명된 이 디지털 기능은 자동차 기능 관리는 물론이고 롤스로이스 ‘위스퍼스’ 앱과 완벽하게 연동되어 고객들이 원격으로 자동차와 상호작용할 수 있도록 돕거나 브랜드 럭셔리 전문가들이 선별한 실시간 정보도 제공받을 수 있다.

### 알루미늄 럭셔리 아키텍처

2003 년 출시된 굿우드 시대 최초의 팬텀은 전용 비스포크 아키텍처를 기반으로 제작됐다. 브랜드의 부활을 알린 이 시기는 롤스로이스 1.0 이라 할 수 있다. 이후 고도로 유연한 알루미늄 스페이스 프레임 아키텍처이자 롤스로이스 엔지니어링의 혁신적인 성과인 ‘럭셔리 아키텍처’가 탄생했다. 럭셔리 아키텍처는 팬텀과 컬리넌, 고스트, 코치빌드 모델뿐만 아니라 전기 드라이브 모델에도 적용됐다. 롤스로이스 2.0 은 이렇게 전 라인업으로 확장됐다.

‘아키텍처를 전기 드라이브에 맞게 조정할 수 있는가’의 여부는 럭셔리 아키텍처 개발 초기부터 핵심적으로 고려된 사항이었다. 하지만 전기 드라이브 기술이 롤스로이스다운 특성을 소화할 수 있을 정도로 무르익는 데는 시간이 필요했다. 그리고 마침내 롤스로이스 3.0 의 시대가 도래했다. 순수전기 파워트레인과 탈중심화 인공지능의 도입은 새롭고도 대담한 순수전기의 시대를 의미한다.

럭셔리 아키텍처 자체의 유연성, 그리고 전기 파워트레인과 통합의 용이성 덕분에 엔지니어와 디자이너, 장인들은 우수한 경험, 진정성 있는 디자인, 비스포크 혁신에 오롯이 집중할 수 있었다.

롤스로이스 엔지니어들은 스펙터를 위해 끊임없는 개선 작업을 진행했다. 정교한 압출 가공 알루미늄 섹션과 차량 구조에 통합된 배터리를 통해 스펙터의 강성은 기존 롤스로이스 차량 대비 30% 향상됐다. 럭셔리 아키텍처의 유연성 덕분에 최적의 바닥 높이를 설정, 배터리와 바닥 사이에 배선과 공조장치 배관을 위한 공간을 마련했을 뿐 아니라 낮은 시팅 포지션과 안락한 실내 공간을 확보했다. 거의 700kg 에 달하는 배터리는 흡음재 용도로 활용된다.

### 디지털 엔지니어링

롤스로이스 엔지니어들은 디지털 공간에서도 솔한 개발 작업을 진행했다. 스펙터는 역대 최고의 커넥티드 성능을 갖춘 모델로, 탈중심화 인공지능의 처리 성능을 향상시키기 위해 그 어느 때보다 많은 전문 인력이 동원됐다. 이들은 스펙터가 제공하는 경험이 마치 ‘HD 롤스로이스(Rolls-Royce in high definition)’ 같다고 설명했다. 이는 전 세계의 수많은 도로 및 기상 환경에 정확하고 즉각적으로 반응하는 스펙터의 성능을 표현한 것이다.

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS



HD 롤스로이스를 실현하기 위해 약 14 만가지에 달하는 송수신 변수 하나하나에 대한 전용 제어로직을 수작업으로 만드는 한편, 기상 상황, 도로 유형, 속도, 차량 상태, 주행 성향 등 다양한 조건의 거의 모든 하위 변수에 대한 반응 설계도 진행했다. 이러한 디지털 설계 작업은 전 세계의 첨단 성능 시험장과 실제 공도에서 250 만 km 에 달하는 테스트 프로그램을 거치면서 진행됐다.

### 플레이너 서스펜션(Planar Suspension)

스펙터는 극한의 주행 상황에서도 테스트를 진행했다. 첫 시험 주행 장소는 북극권에서 불과 55km 떨어져 기온이 섭씨 영하 40 도까지 내려가는 스웨덴 아르예플로그였다. 또한 기온이 무려 섭씨 55 도까지 치솟는 남아프리카에서의 주행 테스트도 예정되어 있다. 물론 전체 테스트 구간 중 55%는 대부분의 스펙터가 실제로 달리게 될 일반 도로 위다. 그 중 주목해야 할 장소는 프랑스 코트다쥐르다. 디지털 통합이라는 진화를 거친 스펙터의 플레이너 서스펜션 시스템에 대해 최종적으로 조율을 마친 장소가 바로 코트다쥐르기 때문이다.

플레이너 서스펜션은 최신 소프트웨어와 하드웨어를 통해 마치 오케스트라처럼 여러 시스템을 조화롭게 조율하며 운전자의 의도 및 도로 환경에 정확하게 반응한다. 이는 롤스로이스 특유의 ‘매직 카펫 라이드’ 경험을 만들어낸다. 플레이너 시스템은 신형 하드웨어 부품 세트와 스펙터의 고속 프로세싱 능력을 통해 차량의 안티롤 바를 분리시켜 휠이 각각 독립적으로 반응하게 만든다. 이를 통해 차량의 한쪽 바퀴만 도로의 요철을 지날 때도 흔들림을 방지할 수 있으며, 거친 노면에서 발생하는 미세한 떨림도 줄인다.

플레이너 시스템은 코너에 임박한 것을 확인하면 부품을 다시 결합하고 댐퍼를 단단하게 바꾼다. 그 다음으로 사륜구동 시스템이 작동하면서 수월한 코너 진입과 탈출을 보장한다. 코너링 중에는 18 개 센서가 모니터링을 진행하며, 그에 따라 조향, 제동, 동력 전달, 서스펜션 등의 변수를 조절해 스펙터가 안정적으로 주행할 수 있도록 돕는다.

### 출력, 주행 거리, 크기 제원

스펙터의 개발 작업은 이제 최종 단계에 접어들었으며, 출력, 가속력, 주행 거리 등의 제원은 지속적으로 개선되고 있다. 사전 데이터에 따르면 스펙터의 순수 전기 주행 거리는 WLTP 기준 약 520km, 파워트레인 출력은 430kW, 토크는 91.8kg.m 이다. 정지 상태에서 시속 100km 까지 가속하는 데 걸리는 시간은 4.5 초다. (현 개발 단계 추정치) 스펙터의 테스트 및 최적화 작업에는 앞으로도 수 개월이 소요될 예정이다.

한편, 스펙터 주문은 지금 즉시 가능하며, 첫 고객 인도는 2023 년 4 분기에 시작된다. 가격은 컬리넌과 팬텀 기본 가격 사이로 책정될 예정이다.

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS



롤스로이스 스펙터 제원	
도어 수 / 좌석 수	2 도어 / 4 인승
전장	5,453mm
전폭	2,080mm
전고	1,599mm
휠베이스	3,210mm
회전 반경	12.7m
공차 중량	2,975kg

###

#### 보도자료 문의처

(Asia Pacific – South)

Hal Serudin    [hal.serudin@rolls-roycemotorcars.com](mailto:hal.serudin@rolls-roycemotorcars.com)

(KOREA) Wellcom Associates,

문지희 과장    010-5376-4886

이주원 매니저    010-5054-3462

김우정 매니저    010-7130-5197

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 OSH, UK +44 (0)1243 384000    [enquiries@rolls-roycemotorcars.com](mailto:enquiries@rolls-roycemotorcars.com)    [www.rolls-roycemotorcars.com](http://www.rolls-roycemotorcars.com)

Rolls-Royce Motor Cars Limited. Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK