



ரோல்ஸ் - ராய்ஸ் | ஊடகத் தகவல்

முழுமையான முதல் மின்சார கார் 'ஸ்பெக்டர்':  
ரோல்ஸ்-ராய்ஸ் நிறுவனம் அறிமுகம்

18 அக்டோபர், 2022 குட்வட், மேற்கு சசெக்ஸ்

- ரோல்ஸ்-ராய்ஸ் நிறுவனத்தின் முழுமையான முதல் மின்சார கார் ஸ்பெக்டர் அறிமுகம்
- ஸ்பெக்டர் மூலம் தீர்க்கதரிசனம் நிறைவேறியது; வாக்குறுதி நிறைவேற்றப்பட்டது மற்றும் பணி நிறைவேற்றப்பட்டது
- “ரோல்ஸ் ராய்ஸ் எவ்வளவு கச்சிதமாக மின்மயமாக்கலுக்கு பொருத்தமானது என்பதை நிரூபிக்கும்” ஸ்பெக்டர்
- ரோல்ஸ்-ராய்ஸ் நிறுவனத்தின் அனைத்து கார்களுக்கான மின்சார சகாப்தத்தை துவக்கி வைக்கும் ஸ்பெக்டர்
- ரோல்ஸ் ராய்ஸ் அனைத்து மாடல் கார்களும் அலுமினியத்தால் வடிவமைக்கப்படுகின்றன
- ஸ்பெக்டர் முழு விஸ்பர்ஸ் ஒருங்கிணைப்புடன் புதிய ஸ்பிரிட் மென்பொருள் மூலம் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது
- உலகின் அதி-நவீன மின்சார சொகுசு கார்
- 2023-ம் ஆண்டின் நான்காவது காலாண்டு முதல் வாடிக்கையாளர்களுக்கு டெலிவரி

ரோல்ஸ்-ராய்ஸ் புகழை பாதுகாக்கும் மற்றும் தக்க வைக்கும் அனைத்தும் ஸ்பெக்டரில் உள்ளன. இந்த நம்பமுடியாத மோட்டார் கார், எங்கள் முதல் முழு-மின்சார மாடலாக ஆரம்பத்திலிருந்தே கருதப்பட்டது, இது மிகவும் அமைதியானது, சக்தி வாய்ந்தது மற்றும் ரோல்ஸ் ராய்ஸ் எவ்வளவு கச்சிதமாக மின்மயமாக்கலுக்கு பொருத்தமானது என்பதை நிரூபிக்கிறது. ஸ்பெக்டரின் ஆல்-எலக்ட்ரிக் பவர்டிரைவ், ரோல்ஸ் ராய்ஸ் ரோல்ஸ் ராய்ஸாக மாற்றும் ஒவ்வொரு குணாதிசயத்தின் வரையறையையும் வியத்தகு முறையில் அதிகரிக்கும் அதே வேளையில் எங்கள் வெற்றிக்கான சிறந்த எடுத்துக்காட்டாக இருக்கும்.

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS



ரோல்ஸ் ராய்ஸ் நிறுவனம், மிகச் சிறந்த தயாரிப்புகளை உருவாக்குவதோடு அவை முழுமையாக தரமிக்கதாக இருக்க வேண்டும் என்பதில் அதிக கவனம் செலுத்துகிறது. இது எங்களின் ஒரு வகையான கலாச்சாரம், ஒருவிதமான அணுகுமுறை மற்றும் வழிகாட்டும் தத்துவம் ஆகும். உண்மையில், எங்கள் நிறுவன தந்தை சர் ஹென்றி ராய்ஸ் தான் 'நீங்கள் செய்யும் எல்லாவற்றிலும் முழுமைக்காக பாடுபடுங்கள்' என்று கூறினார். இந்த கலாச்சாரத்தின் அடிப்படையில் ஸ்பெக்டர் வெளிவந்திருக்கிறது. இது நம் காலத்தின் உணர்வுகளுடன் முழுமையாக ஒத்துப்போகிறது. இது எங்களது எதிர்காலத்திற்கான திசையைக் காட்டுகிறது. மேலும் மின்சார மோட்டார் கார் அனுபவத்தை உயர்த்த உலகின் மிகவும் விவேகமான நபர்களின் கேள்விகளுக்கு கனகச்சிதமாக பதிலளிக்கிறது. இது எங்களின் அசாதாரண வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் ஆடம்பரத் துறைக்கு ஒரு தைரியமான புதிய அத்தியாயத்தின் தொடக்கமாகும். இந்த காரணத்திற்காக, ரோல்ஸ் ராய்ஸ் இதுவரை தயாரித்த தயாரிப்புகளில் ஸ்பெக்டர் மிகச் சிறந்த தயாரிப்பாக இருக்கும் என்று நான் நம்புகிறேன்.”

டார்ஸ்டன் முல்லர்-ஓட்வோஸ், தலைமை நிர்வாக அதிகாரி, ரோல்ஸ் ராய்ஸ் மோட்டார் கார்ஸ்

“மின்சார கார் சத்தமில்லாமல் சுத்தமாகவும் இருக்கிறது. இதில் வாசனையோ அதிர்வுகளோ இல்லை. நிலையான சார்ஜிங் நிலையங்களை நிறுவும்போது அவை மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும்”.

மாண்புமிகு. சார்லஸ் ஸ்டீவர்ட் ரோல்ஸ், இணை நிறுவனர், ரோல்ஸ் ராய்ஸ், 1900

**தீர்க்கதரிசனம் நிறைவேறியது; வாக்குறுதி காப்பாற்றப்பட்டது; அசாதாரண முயற்சி**

1900 ஆம் ஆண்டில், ரோல்ஸ் ராய்ஸ் நிறுவனத்தின் இணை நிறுவனர் சார்லஸ் ரோல்ஸ், எதிர்காலத்தில் மின்சார கார்கள் வெளிவரும் என்பதற்கான முன்னறிவிப்பினை வெளியிட்டார். கொலம்பியா எலக்ட்ரிக் கேரேஜ் என்ற மின்சார வாகனத்தை வாங்கிய அவர், உட்புற எரிப்பு இயந்திரத்திற்கு மாற்றாக அது சுத்தமாக, சத்தமில்லாது இருப்பதையும் அவர் எடுத்துக் கூறினார். மேலும் அதற்கு ஆதரவாக போதுமான உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் இருந்தன என்றும் தெரிவித்தார். இன்று, 120 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு, ரோல்ஸ் ராய்ஸ் மோட்டார் கார்கள் அதன் நிறுவனர் தந்தையின் தீர்க்கதரிசனத்தை நிறைவேற்றும் நேரம் வந்துவிட்டது.

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS



அத்துடன் ரோல்ஸ் ராய்ஸ் நிறுவனத்தின் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி, டார்ஸ்டன் முல்லர்-ஓட்வோஸ், தற்போதைய பத்தாண்டுகளுக்குள் முழு மின்சாரம் கொண்ட ரோல்ஸ் ராய்ஸ் சந்தைக்குக் கொண்டு வரப் போவதாக அறிவித்ததன் மூலம் மின்மயமாக்கலுக்கான பொது உறுதிமொழியை மிக சமீபத்திய வாக்குறுதி இல்லாமல் நிறைவேற்றியிருக்க முடியாது. சார்லஸ் ரோல்ஸ் தீர்க்கதரிசனமும் டார்ஸ்டன் முல்லர்-ஓட்வோஸின் வாக்குறுதியும் வரலாற்று தருணத்திற்கு வழிவகுத்தது. கடந்த ஆண்டு செப்டம்பர் மாதம், ஸ்பெக்டர் சோதனை தொடங்கி இருப்பதை இந்நிறுவனம் உறுதி செய்தது. முதல் ரோல்ஸ் ராய்ஸ் ஒரு மின்சார காராக ஆரம்பத்தில் இருந்தே வடிவமைக்கப்பட்டது.

இந்த உருமாறும் மோட்டார் கார் உலகம் முழுவதும் உள்ள நுகர்வோருக்கு போதுமான அளவு தயாராக இருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக இதுவரை கருத்திற்கொள்ளாத மிக விரிவான சோதனைத் திட்டத்தை இந்நிறுவனம் வகுத்தது. ஸ்பெக்டர் 25 லட்சம் கிலோமீட்டருக்கும் அதிகமான தூர சோதனை ஓட்டத்திற்கு உட்படுத்தப்பட்டு, 400 ஆண்டுகளுக்கும் மேலான ரோல்ஸ் ராய்ஸ் பயன்பாட்டை உருவகப்படுத்துகிறது. ஸ்பெக்டரின் இந்த பயணம் வரும் 2023-ம் ஆண்டு நிறைவடைந்ததும், தீர்க்கதரிசனம் நிறைவேறியது; வாக்குறுதி காப்பாற்றப்பட்டது; அசாதாரண முயற்சி நிறைவு பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும் விதமாக அது இருக்கும்.

ஸ்பெக்டர் என்பது ரோல்ஸ் ராய்ஸ் நிறுவனத்துக்கு ஒரு வரலாற்று தருணம் மட்டுமல்ல, மின்மயமாக்கலுக்கான வரலாற்று தருணமும் கூட - ஸ்பெக்டருடன், ரோல்ஸ் ராய்ஸ் அனுபவத்தைக் கொண்டிருக்கும் தொழில்நுட்பம் ஒரு தரத்தை எட்டியுள்ளது என்பது உறுதிப்படுத்தப்படுகிறது. மேலும் இந்த துவக்கத்தின் மூலம் வரும் 2030-ம் ஆண்டுக்குள் ரோல்ஸ் ராய்ஸ் நிறுவனத்தின் அனைத்து கார்களும் மின்சார கார்களாக மாறும் என்பதற்கும் இந்நிறுவனம் உறுதி அளிக்கிறது.

### எதிர்காலம் தொடங்குகிறது

ஸ்பெக்டர் மோட்டார் காரை விட அதிக வசதிகளை கொண்டிருப்பதாக கருதப்படுகிறது. இந்நிறுவனம் அனைத்து கார்களையும் மின்சார கார்களாக மாற்றும்போது இது அதற்கான துவக்க சின்னமாக கருதப்படும். முழுவதும் மின்சாரத்தில் இயங்கக் கூடிய இந்த கார் ரோல்ஸ் ராய்ஸ் அனுபவத்தை மேலும் மேம்படுத்தும். இதில் உள்ள உடனடியான முறுக்கு விசை, சத்தமில்லாத அமைதியான ஓட்டம் மற்றும் ஒரு கண்ணுக்குத் தெரியாத கியரின் உணர்வு ஆகியவை முதல் ரோல்ஸ் ராய்ஸ், அதாவது 1904 ஆண்டு 10 எச்.பி.க்கு முந்தைய

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS



தயாரிப்புகளின் அசாதாரண நியதியின் பண்புகளை வரையறுத்துள்ளதை வெளிக்காட்டுகின்றன.

ஸ்பெக்ட்ருடன், ரோல்ஸ் ராய்ஸ் ஒரு புரட்சிகர 'பரவலாக்கப்பட்ட நுண்ணறிவு' அமைப்பைப் பயன்படுத்தியுள்ளது, இது 1,000க்கும் மேற்பட்ட வாகன செயல்பாடுகளுக்கு இடையில் தகவல்களை இலவசமாகவும் நேரடியாகவும் பரிமாறிக்கொள்ள அனுமதிக்கிறது, இது இதன் புகழ்பெற்ற பயண தரத்தை மேலும் உயர்த்துகிறது. அதன் வடிவமைப்பாளர்கள் சமகால மற்றும் எந்த காலத்திற்கும் ஏற்ற அழகியலைக் கொண்டு வடிவமைத்துள்ளனர். இது அதன் மின்சார யுகத்திற்கு முத்திரை பதிக்கும் விதமாக உள்ளது. மேலும் இந்நிறுவனத்தின் கைவினை கலைஞர்கள் ஸ்டார்லைட் கதவுகள் மற்றும் ஒளிரும் திசுப்படலம் உள்ளிட்ட சமகால தனிப்பயனாக்குதல் சாத்தியக்கூறுகளின் தொகுப்பை உருவாக்கியுள்ளனர்.

### வடிவமைப்பு

ஸ்பெக்ட்ரை வெளியிடுவதில், ரோல்ஸ் ராய்ஸ் முற்றிலும் அசல் வகை மோட்டார் கார்களை உருவாக்குவதில் ஒரு புதிய முன்னுதாரணத்தை அமைக்கிறது; ஸ்பெக்ட்ரை வெளியிடுவதில், ரோல்ஸ் ராய்ஸ் முற்றிலும் அசல் வகை மோட்டார் கார்களை உருவாக்குவதில் ஒரு புதிய முன்னுதாரணத்தை அமைக்கிறது; அதிக இட வசதியுடன் அதிநவீன-சொகுசு மின்சார காராக ஸ்பெக்டர் வெளிவருகிறது. இடத்தை விட பெரிய ஆடம்பரம் எதுவும் இல்லை என்ற உறுதிப்பாட்டிற்கு பதிலளிக்கும் வகையில் இது வெளிவருகிறது. இதன் வடிவமைப்பாளர்கள் தங்கள் மோட்டார் கார்களால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட சூழலில் ஆழமான அனுபவத்தைக் கொண்டுள்ளனர். எனவே, அவர்களுக்கான உத்வேகம் என்பது, நவநாகரிகம், நவீனத்துவ சிற்பம், கடல் வடிவமைப்பு, தையல் மற்றும் சமகால கலை உள்ளிட்ட வாகனங்களுக்கு அப்பாற்பட்ட உலகங்களிலிருந்து பெறப்பட்டது. ஸ்பெக்ட்ருக்கான முதன்மை ஓவியங்களை உருவாக்குவதில், அதன் படைப்புகள் நவீன படகை மையமாகக் கொண்டு ஈர்க்கப்பட்டன. குறிப்பாக இதில் உள்ள கோடுகளின் தெளிவு மற்றும் துல்லியம், நிழற் படங்கள் ஆகியவை புத்திசாலித்தனத்தின் பிரதிபலிப்பாக உள்ளன. இதன் முன்பக்கத்தில் உள்ள பிரிக்கப்பட்ட முன்புற விளக்குகள், ரோல்ஸ் ராய்சில் இதுவரை வழங்கப்பட்ட அகலமான கிரில் மூலம் பிரிக்கப்படுகிறது. ரோல்ஸ் ராய்ஸ் கார்களின் முன்புற கிரில்கள் மோட்டார் காரின் முன்பகுதியைச் சுற்றியுள்ள காற்றை உட்செலுத்த உதவும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

கிரில்லின் தளர்வான கோணம் மற்றும் பளபளப்பான துருப்பிடிக்காத எஃகு பூச்சு ஆகியவை சுற்றுச்சூழல் பிரதிபலிப்பைப் பயன்படுத்தி ஸ்பெக்டரின் கம்பீரத்தை

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS



அதிகரிக்க பெரிதும் உதவுகின்றன. ஏரோ-டியூன் செய்யப்பட்ட ஸ்பிரிட் ஆஃப் எக்ஸ்டென்சி சிலையுடன்-830 மணி நேர ஒருங்கிணைந்த வடிவமைப்பு மாடலில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இது வெறும் 0.25சிடி-ல் ஸ்பெக்டர் ரோல்ஸ் ராய்ஸின் மிகவும் ஏரோடைனமிக் மோட்டார் கார் ஆகும். இதன் வடிவமைப்பானது பாண்டம் காருடன் ஒத்துப்போகிறது. ஸ்பெக்டர் அதன் தாராள விகிதங்கள் மற்றும் பிரிக்கப்பட்ட முன்புற விளக்குகள் மூலம் அது இந்நிறுவனத்தின் முந்தைய மாடல் கார்களை ஒத்திருக்கிறது. மேலும் இது சமகால ரோல்ஸ் ராய்ஸ் வடிவமைப்பு கொள்கையைக் கொண்டிருக்கிறது. ஸ்பெக்டரின் கூர்மையான பகல் வெளிச்சத்தில் இயங்கும் விளக்குகள் மோட்டார் காரின் இம்பீரியஸ் இரண்டு-மீட்டர் அகலத்தை வலியுறுத்துகின்றன, மேலும் முதல் பார்வையில் இருண்டதாகத் தோன்றும் குறைந்த விளக்குக் கொத்துக்களால் அவை ஈடுசெய்யப்படுகின்றன, ஆனால் முன்புற விளக்குகளை நகைப் பெட்டி போன்ற இருண்ட குரோமியம் பூச்சுகள் மறைக்கின்றன. ஆனால் அந்த இருளிற்கு பிறகு ஸ்பெக்டரின் வெளிப்பாட்டை உறுதிப்படுத்த, கிரில் மென்மையாக ஒளிர்கிறது, 22 எல்இடிகள் ஒவ்வொன்றும் மென்மையான பளபளப்பான ஒரு நுட்பமான மற்றும் முப்பரிமாண இரவு நேரத்தில் பளபளப்பாக முன் புறத்தில் பிரதிபலிக்கிறது.

அதன் வடிவமைப்பில், ஸ்பெக்டரின் முன்புறத்தில் உள்ள கூர்மையான, செங்குத்து வில் கோடு, அதன் ஒற்றைப் பக்கங்களுக்குப் பின்நோக்கிக் கண்ணை இழுக்கிறது. அதன் கீழ் கோடு - 'வாஃப்ட் லைன்' என அழைக்கப்படுகிறது - இது படகுகளில் உள்ளதைப் போன்று வடிவமைக்கப்பட்டு உள்ளது. அதனைத் தொடர்ந்து இதன் வடிவமைப்பானது விண்டோவிற்கு கீழே மேற்பரப்பை இலகுவாக்குதல் மற்றும் அதன் கீழே செல்லும் சாலையைப் பிரதிபலிப்பதன் மூலம் சிக்கலற்ற இயக்க உணர்வை உருவாக்குதல், ஒரு பந்தயப் படகு செல்லும்போது, எப்படி தண்ணீரை பிளந்து கொண்டு செல்லும்போது கடலைப் பிரதிபலிக்கிறதோ அந்த வகையில் இது சாலையில் செல்லும்போது பிரதிபலிக்கும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த 'வாஃப்ட் லைன்' என்பது 'மேஜிக் கார்பெட் ரைடு' என்பதன் காட்சிப் பிரதிபலிப்பாகும், மேலும் அதன் முன்பக்கத்தை நோக்கிய ஒளிரும் மெல்லிய கோடு வரையப்பட்டுள்ளது. இதில் உள்ள நிழல் படங்கள் மிகவும் வியத்தகு அம்சம் ஆகும், இது வரலாற்றில் மிகவும் தூண்டக்கூடிய மோட்டார் கார்கள் மற்றும் படகுகளை நினைவுபடுத்துகிறது. மேலும் பசுமை மேற்பரப்பின் தடையற்ற தன்மை ரோல்ஸ் ராய்ஸுக்கு இதுவரை இல்லாத குறைந்த இழுவை குணத்தை அடைவதற்கு குறிப்பிடத்தக்க வகையில் பங்களிக்கிறது. மேற்கூரையின் பின்புறத்தைத் தொடர்ந்து, ரோல்ஸ் ராய்ஸுக்காக இதுவரை தயாரிக்கப்பட்ட மிகப்பெரிய ஒற்றை பாடி பேனலாக பக்கவாட்டு விளக்குகள்

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 OSH, UK +44 (0)1243 384000 enquiries@rolls-roycemotorcars.com www.rolls-roycemotorcars.com

Rolls-Royce Motor Cars Limited. Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK



அமைக்கப்பட்டுள்ளன, இது ஏ-பில்லர் முதல் லக்கேஜ் பெட்டி வரை நீண்டுள்ளது. இந்த விளக்குகள் நகை போன்று வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. ரோல்ஸ் ராய்ஸ் நிறுவனத்தைப் பொறுத்தவரை ஸ்பெக்டர் என்பது கிட்டத்தட்ட நூறு ஆண்டுகளில் 23-இன்ச் சக்கரங்களைக் கொண்ட முதல் தயாரிப்பு இரண்டு-கதவு கொண்ட கூபே கார் ஆகும்.

அதன் உட்புறத்தைப் பொறுத்தவரை, ஸ்பெக்டர் இன்னும் தொழில்நுட்ப ரீதியாக மேம்பட்ட சிறப்பு அம்சங்களுடன் வழங்கப்பட்டுள்ளது, இது இரவு வானத்தின் காலமற்ற மர்மத்திலிருந்து உத்வேகம் பெறுகிறது. ரோல்ஸ் ராய்ஸ் மாடல் கார்களில் முதன்முறையாக, ஸ்பெக்டர் ஸ்டார்லைட் கதவுகளுடன் கிடைக்கிறது, இதில் 4,976 மென்மையாக ஒளிரும் 'நட்சத்திரங்கள்' உள்ளன. செர் ஹென்றி ராய்ஸ் மற்றும் அவரது வடிவமைப்புக் குழுவினர் தங்கள் குளிர்காலத்தைக் கழித்த பிரான்சின் தெற்கில் உள்ள கோவ் என்ற பகுதியில் இருந்து அதன் பெயரைப் பெற்ற சிறந்த தரமான மரங்களைக் கொண்ட பேனலிங் பின்னணியில் இதன் கதவுகள் அமைக்கப்படலாம். இரவு நேர கருப்பொருளானது ஸ்பெக்டரின் ஒளிரும் திசுபடலத்துடன் தொடர்கிறது. இரண்டு வருடங்கள் மற்றும் 10,000 மணி நேரத்திற்கு மேலாக உருவாக்கப்பட்டது, இது 5,500 நட்சத்திரங்களின் தொகுப்பால் சூழப்பட்ட ஸ்பெக்டர் பெயர்ப்பலகையை உள்ளடக்கியது. டாஷ்போர்டின் பயணிகள் பக்கத்தில் அமைந்துள்ள இது, மோட்டார் கார் இயக்கத்தில் இல்லாத போது வெளிச்சங்கள் முற்றிலும் கண்ணுக்கு தெரியாது.

அசாதாரணமான, ஒளியேற்றப்பட்ட மேற்பரப்புகளுடன், ஸ்பெக்டர் முற்றிலும் மறுவடிவமைப்பு செய்யப்பட்ட ஸ்பிரிட் என்ற ஆடம்பர டிஜிட்டல் கட்டமைப்பைக் கொண்டுள்ளது, இது மிகச்சிறந்த ரோல்ஸ் ராய்ஸ் பாணியில் வழங்கப்படுகிறது. ஸ்பிரிட் மோட்டார் காரின் செயல்பாடுகளை நிர்வகிப்பது மட்டுமின்றி, விஸ்பர்ஸ் பயன்பாட்டில் தடையின்றி ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு, வாடிக்கையாளர்கள் தங்கள் காருடன் தொலைதூரத்தில் தொடர்பு கொள்ளவும், நுண்ணறிவு நிபுணர்களால் நிர்வகிக்கப்படும் நேரடி தகவல்களைப் பெறவும் அனுமதிக்கிறது.

முதன்முறையாக, வாடிக்கையாளர்கள் தங்கள் கலை படைப்பை இயற்பியல் உலகத்திற்கு அப்பால் மற்றும் ஸ்பிரிட்டை ஆதரிக்கும் டிஜிட்டல் கட்டிடக்கலைக்கு விரிவாக்கம் செய்ய முடிகிறது. வாடிக்கையாளர்கள் இதன் கலைநயமிக்க டைம்பீஸ்களின் மீதான காதலால் ஈர்க்கப்பட்டு, டயல்களின் நிறம் மற்றும் இப்போது மோட்டார் காரின் உட்புற வடிவமைப்பையும் பார்த்து பாராட்டலாம்.

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS



அனைத்து ரோல்ஸ் ராய்ஸ் மோட்டார் கார்களைப் போலவே, ஸ்பெக்டரின் உட்புறத் தொகுப்பு வாடிக்கையாளர்களுக்கு எல்லையற்ற கலை படைப்பிற்கான சாத்தியங்களை வழங்குகிறது.

அனைத்து புதிய முன் இருக்கை வடிவமைப்பு பிரிட்டிஷ் தையல் மூலம் ஈர்க்கப்பட்டு, பொருந்தக்கூடிய வண்ணங்களில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இவை கலைநயமிக்க தையல், எம்பிராய்டரி மற்றும் சிக்கலான பைப்பிங் முறை ஆகியவை அவற்றின் தொடக்கத்தில் எப்போதும் போல் வருவதைப் போலவே கருதப்படுகின்றன.

### அலுமினிய கட்டிடக்கலை

குடவுட்டில் 2003-ம் ஆண்டு பாண்டம் கார், முழு கலைநயமிக்க காராக அதன் கட்டிடக்கலை பிரிவில் வடிவமைக்கப்பட்டது. பிராண்டின் இந்த மறுமலர்ச்சி ரோல்ஸ் ராய்ஸ் 1.0 ஆகும். இதைத் தொடர்ந்து, 'ஆடம்பர கட்டிடக்கலை' உருவாக்கப்பட்டது. ஒரு புதிய, மிகவும் நெகிழ்வான அனைத்து அலுமினிய ஸ்பேஸ்ப்ரேம் கட்டிடக்கலை மற்றும் தொலைநோக்கு பொறியியல், இது எலக்ட்ரிக் டிரைவிற்கும், இன்றைய பாண்டம், கல்லினன் மற்றும் கோஸ்ட் மாடல்கள் மற்றும் கோஸ்பில்ட் திட்டங்களுக்கும் ஏற்றதாக உள்ளது. இந்த விரிவாக்கம் என்பது ரோல்ஸ் ராய்ஸ் 2.0 ஆகும். எலக்ட்ரிக் டிரைவிற்காக ஆடம்பர கட்டிடக்கலையை வடிவமைக்கும் திறன், முதலில் உருவாக்கப்பட்டபோது அது ஒரு அடிப்படைக் கருத்தாக இருந்தது. இருப்பினும், இப்போதுதான் எலக்ட்ரிக் டிரைவ் தொழில்நுட்பம் ரோல்ஸ் ராய்ஸ் அனுபவத்தை பூர்த்தி செய்யும் அளவுக்கு மேம்பட்டுள்ளது. இந்த நிலையில் தற்போதைய புதிய முழு-எலக்ட்ரிக் பவர்டிரெய்ன் மற்றும் பரவலாக்கப்பட்ட நுண்ணறிவு அறிமுகம் ரோல்ஸ் ராய்ஸ் 3.0 ஆகும். தைரியமான புதிய அனைத்து-எலக்ட்ரிக் சகாப்தத்தின் தொடக்கத்தையும் இது குறிக்கிறது.

ஆடம்பர கட்டிடக்கலையானது அனைத்து மின்சார ரோல்ஸ் ராய்ஸின் தேவைகளுக்கு ஏற்ப வடிவமைக்கப்படுவதை ஆரம்பத்தில் இருந்தே உறுதிசெய்ததன் மூலம், இதன் பொறியாளர்கள் அதன் தற்போதைய இலகாவிலிருந்து அனுபவத்தின் தொடர்ச்சியை உறுதிசெய்தனர், அதன் ஒவ்வொரு பரிணாமமும் பிராண்டின் தற்போதைய பாதுகாப்பிற்கும், உலகளாவிய வெற்றிக்கும் மிகவும் உதவிகரமாக உள்ளது. உண்மையில், கட்டமைப்பின் உள்ளார்ந்த நெகிழ்வுத்தன்மை மற்றும் மின்சார பவர் டிரெய்னின் ஒருங்கிணைப்பின் எளிமை ஆகியவை கலைநயமிக்க அனுபவத்தின் தரம், வடிவமைப்பின் நம்பகத்தன்மை

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS



மற்றும் புதுமை ஆகியவற்றில் கவனம் செலுத்த பொறியாளர்கள், வடிவமைப்பாளர்கள் மற்றும் கைவினைஞர்களை இந்நிறுவனம் முழுமையாக ஈடுபடுத்தி உள்ளது.

ஸ்பெக்டருக்கு, ரோல்ஸ் ராய்ஸ் பொறியாளர்கள் கூடுதல் சிறப்புகளை தந்துள்ளனர்.

அதிநவீன அலுமினிய பிரிவுகள் மற்றும் மோட்டார் காரின் கட்டமைப்பில் பேட்டரியின் ஒருங்கிணைப்பு ஆகியவை முந்தைய ரோல்ஸ் ராய்ஸ் விட 30% வலிமைமிக்கதாக இருக்க உதவுகிறது. பேட்டரிக்கும் கீழ் பகுதிக்கும் இடையே வயரிங் மற்றும் காலநிலைக் கட்டுப்பாட்டுக் குழாய் அமைப்பதற்காக ஒரு சேனல் உருவாக்கப்பட்டது, பேட்டரி கீழே பொருத்தப்பட்டு, ஒரு முழுமையான மென்மையான செயல்பாட்டை வழங்குகிறது. இது குறைந்த அளவிலான சீட்டிங் நிலை மட்டுமின்றி, பேட்டரிக்கான இரண்டாம் நிலை செயல்பாட்டை உணர்கிறது - கிட்டத்தட்ட 700 கிலோ அளவிலான சத்தத்தை மட்டுப்படுத்துகிறது.

### டிஜிட்டல் என்ஜினியரிங்

ஸ்பெக்டரைப் பொறுத்தவரை, ரோல்ஸ் ராய்ஸின் பொறியாளர்கள், பட்டறையில் இருந்து டிஜிட்டல் ஸ்பேஸ் வரை தங்கள் ஒழுங்குமுறை மையத்தை அதிகம் பார்த்திருக்கிறார்கள். ஸ்பெக்டர் என்பது வரலாற்றில் மிகவும் இணைக்கப்பட்ட ரோல்ஸ் ராய்ஸ் ஆகும், மேலும் மோட்டார் காரின் குறிப்பிடத்தக்க பரவலாக்கப்பட்ட நுண்ணறிவு செயலாக்க திறன்களின் சக்தியைப் பயன்படுத்துவதில் நிபுணத்துவம் வாய்ந்த மனித அனுபவத்திற்கு முன்பை விட அதிகமான தேவை உள்ளது.

அனுபவத்தின் தொடர்ச்சியையும், அதன் முன்னேற்றத்தையும் உறுதி செய்வதற்காக, மிகவும் அனுபவம் வாய்ந்த சோதனை மற்றும் மேம்பாட்டுப் பொறியாளர்களைத் தேர்ந்தெடுத்து இந்தத் திட்டத்தை வழிநடத்தியது, அவர்களில் சிலர் 20 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக தொடர்ந்து பணியாற்றி வருகின்றனர். அவர்கள் முதல் 'குட்புட்-சகாப்தம்' பாண்டம் உருவாக்கப் பொறுப்பேற்றனர். இந்த பொறியாளர்கள் ஸ்பெக்டர் வழங்கிய அனுபவத்தை வேகம் மற்றும் உலக அளவிலான சாலை மற்றும் வானிலை நிலைமைகளின்படி மோட்டார் கார்கள் போன்ற துல்லியத்தை இது வழங்குவதன் காரணமாக "உயர் வரையறையில் ரோல்ஸ் ராய்ஸ்" போன்றது என்று விவரிக்கின்றனர். இதை அறிந்து கொள்ள, 1,41,200 அனுப்புனர்-பெறுபவர்ஸிடம் இருந்து ஒவ்வொன்றிற்கும் ஒரு பிரத்யேக கட்டுப்பாடு கையால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது, மேலும் கிட்டத்தட்ட எல்லா நிகழ்வுகளிலும்

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS





பொறியாளர்கள் காலநிலை, தரை வேகம், சாலை வகை, வாகனத்தின் நிலை மற்றும் ஓட்டுநர் ஆகியவற்றில் உள்ள மாறுபாடுகளுக்கு மேலும் பல துணை மாறிகளை வடிவமைத்துள்ளனர். இவை ஸ்பெக்டரின் 25 லட்சம் கிலோமீட்டர் சோதனைத் திட்டத்தில் மேம்பட்ட சான்றுகள் ஆகும். இவை உலகெங்கிலும் உள்ள உண்மையான சாலைகளுக்கு ஏற்ப வடிவமைக்கப் பட்டுள்ளன.

### பிளானர் சஸ்பென்ஷன்

ஸ்பெக்டரைச் சோதித்ததில், இந்த செயல்முறை தீவிர ஓட்டுநர் நிலைமைகளை உள்ளடக்கியது - ஸ்வீடனின் ஆர்ஜெப்லாக்கில் உள்ள ஆர்க்டிக் வட்டத்திலிருந்து 55 கிமீ தொலைவில் -40 டிகிரி சென்டிகிரேட் வெப்பநிலையில் மோட்டார் காரின் வளர்ச்சி தொடங்கியது, மேலும் இது தென்னாப்பிரிக்கா முழுவதும், அதிக வெப்பநிலையில் 55 டிகிரி சென்டிகிரேட் வரை தொடரும். இருப்பினும், 55% சோதனை சாலைகளில் நடைபெறுகிறது. இதில் பிரஞ்சு ரிவியரா குறிப்பாக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதியாகும். அங்குதான் ஸ்பெக்டரின் டிஜிட்டல் ஒருங்கிணைந்த பரிணாம வளர்ச்சியின் புகழ்பெற்ற பிளானர் சஸ்பென்ஷன் சிஸ்டம் இறுதி செய்யப்பட்டது. பிளானர் சஸ்பென்ஷன் என்பது இயக்கி உள்ளீடுகள் மற்றும் சாலை நிலைமைகளுக்கு துல்லியமாக வரையறுக்கப்பட்ட அமைப்புகளின் ஆர்கெஸ்ட்ரா ஆகும், இது சமீபத்திய சாப்ட்வேர் மற்றும் ஹார்ட்வேர் போன்ற மேம்பாடுகளால் சாத்தியமாகி உள்ளது. இதை ரோல்ஸ் ராய்ஸின் அடையாளமான 'மேஜிக் கார்பெட் ரைடு' வழங்குகிறது.

புதிய ஹார்ட்வேர் கூறுகளின் தொகுப்பைப் பயன்படுத்தி, ஸ்பெக்டரின் அதிவேக செயலாக்கத் திறன்களைப் பயன்படுத்தி, பிளானர் சிஸ்டம் காரின் ஆன்டி-ரோல் பார்களை துண்டித்து, ஒவ்வொரு சக்கரமும் தனித்தனியாகச் செயல்பட அனுமதிக்கிறது. இது சாலை மேற்பரப்பின் தரத்தில் உள்ள குறைபாடுகளால் ஏற்படும் உயர் அதிர்வெண் சவாரி குறைபாடுகளையும் குறைக்கிறது. வளைவின் கீழ், 18 சென்சார்கள் கண்காணிக்கப்படுகின்றன, மேலும் ஸ்டீயரிங், பிரேக்கிங், பவர் டெலிவரி மற்றும் சஸ்பென்ஷன் அளவுருக்கள் சரிசெய்யப்படுகின்றன, இதனால் ஸ்பெக்டர் நிலையாக இருக்கும். இதன் காரணமாக இந்த காரை எந்தவித சிரமும் இன்றி ஓட்டலாம்.

### சக்தி, வரம்பு மற்றும் பரிமாணங்கள்

2023-ம் ஆண்டின் இரண்டாம் காலாண்டு முடிவடைவதற்கு முன்னர் ஸ்பெக்டர் இறுதி வடிவம் பெற இருக்கும் சூழலில் அதன் ஆற்றல், முறுக்கு விசை மற்றும் வரம்பு புள்ளிவிவரங்கள் இன்னும் மறுசீரமைக்கப்பட உள்ளன. ஸ்பெக்டர் 320

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS



மைல்கள்/520 கிலோமீட்டர் WLTP இன் அனைத்து-எலக்ட்ரிக் வரம்பைக் கொண்டிருக்கும் மற்றும் அதன் 430kW பவர்டிரெய்னில் இருந்து 900Nm முறுக்குவிசையை வழங்கும் என்று ஆரம்ப தரவுகள் காட்டுகின்றன. இது 4.5 வினாடிகளில் மணிக்கு 0-100 கிமீ வேகத்தை எட்டும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது (4.4 வினாடிகளில் 0-60 மைல்). ஸ்பெக்டரின் சோதனை மற்றும் மேம்படுத்தல் இன்னும் பல மாதங்கள் இருப்பதால், இந்த புள்ளி விவரங்கள் 2023-ம் ஆண்டின் 4வது காலாண்டில் சந்தைப்படுத்தலுக்கு முன் அதிகாரப்பூர்வ உறுதிப்படுத்தலுக்கு முன்னதாக மாற்றத்திற்கு உட்பட்டவையாகும்.

### ஸ்பெக்டர் வடிவம்:

கதவுகள் / இருக்கைகள் எண்ணிக்கை	2 கதவுகள் / 4 இருக்கைகள்
காரின் நீளம்	5453 மிமீ / 214.685 இன்ச்
காரின் அகலம்	2080 மிமீ / 81.889 இன்ச்
காரின் உயரம்	1559 மிமீ / 61.377 இன்ச்
வீல்பேஸ்	3210 மிமீ / 126.378 இன்ச்
டர்னிங் சர்கிள்	12.7 m
எடை	2975 கிலோ

### சந்தை அறிமுகம்

ஸ்பெக்டரின் முதல் டெலிவரி 2023-ம் ஆண்டின் 4வது காலாண்டில் துவங்குகிறது. விலையைப் பொறுத்தவரை கல்லினன் மற்றும் பாண்டம் கார்களின் விலைக்கு இடைப்பட்ட நிலையில் இருக்கும்.

- நிறைவு -

You can find all our press releases and press kits, as well as a wide selection of high resolution, downloadable photographs and video footage at our media website, [PressClub](#). please find low and high-res images and videos in the link: <https://bit.ly/3COhp7V>

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS



You can also follow marque on social media: [LinkedIn](#); [YouTube](#); [Twitter](#); [Instagram](#); and [Facebook](#).

## EDITORS' NOTES

Rolls-Royce Motor Cars is a wholly-owned subsidiary of the BMW Group and is a completely separate company from Rolls-Royce plc, the manufacturer of aircraft engines and propulsion systems. Over 2,000 skilled men and women are employed at the Rolls-Royce Motor Cars' head office and manufacturing plant at Goodwood, West Sussex, the only place in the world where the company's super-luxury motor cars are hand-built.

## SPECTRE CO<sub>2</sub> EMISSIONS AND CONSUMPTION FIGURES

WLTP: Power consumption: 2.9 mi/kWh. / 21.5 kWh/100km\*

Electric range: 323 miles / 520 kilometres\*

CO<sub>2</sub> emissions 0 g/km.

\*Preliminary data not yet confirmed, subject to change.

1. Official data on fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions, power consumption and electric range were determined in accordance with the mandatory measurement procedure and comply with Regulation (EU) 715/2007 valid at the time of type approval.
2. WLTP information takes into account any special equipment in ranges. For vehicles that have been type-tested since January 1st, 2021, the official information no longer exists according to the NEDC, but only according to the WLTP. For more information on the WLTP and NEDC measurement procedures, see [WLTP: new times, new rules](#).

Further information on official energy and fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Guide to Fuel Consumption, CO<sub>2</sub> Emissions and Electricity Consumption of New Passenger Cars", which is available at all

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS



sales outlets free of charge and at <http://carfueldata.direct.gov.uk/> in the United Kingdom, <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> in Germany and/or your local government authority.

## CONTACTS | regional

Injee Han	+82 10 4607 9612	<a href="mailto:injee.han@rrmcapac.com">injee.han@rrmcapac.com</a>
Kristen Lim	+65 8189 9892	<a href="mailto:kristen.lim@rrmcapac.com">kristen.lim@rrmcapac.com</a>
Lim Shen Yee	+60 12 218 9015	<a href="mailto:shen.yee@rrmcapac.com">shen.yee@rrmcapac.com</a>
Yvonne Brigitte	+62 819 0635 2975	<a href="mailto:yvonne.b@rrmcapac.com">yvonne.b@rrmcapac.com</a>
Chloe Bui	+84 38 7717442 ^	<a href="mailto:chloe@rrmcapac.com">chloe@rrmcapac.com</a>
Chutinun Guna-Tilaka	+66 61 956 2939	<a href="mailto:chutinun@imageimpact.co.th">chutinun@imageimpact.co.th</a>
Vera Chen	+65 9816 2480	<a href="mailto:vera.chen@rrmcapac.com">vera.chen@rrmcapac.com</a>
Helpdesk	+65 9017 6272 *	<a href="mailto:info@rrmcapac.com">info@rrmcapac.com</a>
	+66 83 076 6196	

\*WhatsApp / ^Zalo

ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS

The Drive, Westhampnett, Chichester, PO18 OSH, UK +44 (0)1243 384000 [enquiries@rolls-roycemotorcars.com](mailto:enquiries@rolls-roycemotorcars.com) [www.rolls-roycemotorcars.com](http://www.rolls-roycemotorcars.com)

Rolls-Royce Motor Cars Limited. Registered in England and Wales. Company number 3522604. Registered address: Summit ONE, Summit Avenue, Farnborough, Hampshire, GU14 0FB.  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd is authorised and regulated by the Financial Conduct Authority in relation to its credit broking activities in the UK