



ROLLS-ROYCE | THÔNG CÁO BÁO CHÍ

ROLLS-ROYCE SPECTRE:

CHIẾC ROLLS-ROYCE ĐÁNH DẤU MỘT BƯỚC NGOẶT HOÀN TOÀN MỖI CỦA THƯƠNG HIỆU

Goodwood, West Sussex

Bộ tài liệu này cung cấp thông tin tổng quan về Spectre, triết lý thiết kế và vị trí của chiếc xe trong danh mục sản phẩm Rolls-Royce. Thông cáo báo chí về sự ra mắt của Spectre được đăng tải trên trang [Press Club](#), nơi các anh chị cũng có thể tìm thấy thông tin về di sản và các mẫu xe điện thử nghiệm của Rolls-Royce trước khi chiếc xe ra mắt.

Thông tin khái quát

Vào năm 1900, ngài Charles Stewart Rolls - nhà tiên phong trong lĩnh vực ô tô động cơ - đã đưa ra lời tiên đoán táo bạo về tương lai điện khí hoá cho ô tô trong một bài phỏng vấn trên tạp chí: "Chiếc xe điện hoàn toàn không ồn ào và rất sạch sẽ. Nó cũng không có mùi hoặc rung động rõ rệt. Những chiếc xe này sẽ trở nên rất hữu ích nếu chúng ta có thể bố trí các trạm sạc cố định." Những lời nói đó được viết bốn năm trước cuộc gặp gỡ lịch sử đầu tiên của ông với Henry Royce; nhưng phải hơn một thế kỷ sau, tầm nhìn của ông mới được hiện thực hóa bởi công ty mà họ đồng sáng lập.

Vào tháng 09 năm 2021, Rolls-Royce Motor Cars xác nhận rằng hãng đã bắt đầu thử nghiệm chiếc Rolls-Royce thuần điện đầu tiên trong lịch sử. Chương trình thử nghiệm đó được thực hiện trên quãng đường dài tới hơn 2,5 triệu km, trải qua mọi loại địa hình và nhiệt độ khắc nghiệt, mô phỏng thời gian sử dụng trung bình dài hơn 400 năm của một chiếc Rolls-Royce.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Một năm sau đó, vào tháng 10 năm 2022, Spectre - hiện thân cho một lời hứa táo bạo đã được thực hiện và một dự án kỹ thuật hoành tráng - đã được ra mắt với toàn thế giới.

Là chiếc Rolls-Royce thuần điện đầu tiên từng được sản xuất, Spectre là minh chứng cho thấy công nghệ pin điện đã phát triển toàn diện và có thể được triển khai thành công cho dòng sản phẩm đỉnh chóp về sự xuất sắc, sang trọng và hiệu suất trong lĩnh vực ô tô. Chiếc xe cũng đại diện cho một bước chuyển đổi trí tuệ và công nghệ mang tính thời đại đối với thương hiệu: đến cuối năm 2030, toàn bộ danh mục sản phẩm của hãng sẽ hoàn toàn chạy bằng điện; Rolls-Royce sẽ không bao giờ sản xuất một mẫu xe mới với động cơ đốt trong nữa.

Spectre đã bắt đầu một phân khúc ô tô hoàn toàn mới: super coupé điện siêu sang (ultra-luxury electric super coupé). Hệ thống truyền động hoàn toàn bằng điện không chỉ mang đến trải nghiệm Rolls-Royce đặc trưng – chuyển động mô-men xoắn tức thì, khả năng vận hành không tiếng ồn và cảm giác mượt mà khi sang số – mà còn nâng tầm trải nghiệm này cho phù hợp với một thế hệ khách hàng mới. Hệ thống 'Trí tuệ phi tập trung' cho phép trao đổi thông tin trực tiếp và dễ dàng giữa hàng nghìn tính năng riêng lẻ của phương tiện, nâng cao hơn nữa trải nghiệm chuyến đi êm ái trứ danh của thương hiệu. Và với nét thẩm mỹ đương đại mà trường tồn với thời gian, Spectre đã đưa ngôn ngữ thiết kế và khả năng Bespoke của thương hiệu bước vào một kỷ nguyên điện khí hoá đầy mới mẻ.

Triết lý thiết kế và tầm quan trọng của Spectre

Spectre là chiếc Rolls-Royce đã thay đổi mọi thứ – chiếc super coupe điện siêu sang đầu tiên trên thế giới đã mở ra một tương lai chạy hoàn toàn bằng điện mới mẻ, đầy táo bạo của thương hiệu. Điều tối quan trọng hơn cả, Spectre trước hết là một chiếc Rolls-Royce đích thực, sau đó mới là xe điện: hãng không chấp nhận bất cứ nhượng bộ hay thỏa hiệp nào về không gian nội thất, sự thoải mái, hiệu suất hay chất lượng xe. Quả thực vậy, tất cả chi tiết đều được tinh chỉnh dựa trên kiến trúc và kỹ thuật nền tảng của chiếc xe .

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Mang kiểu dáng fastback hai cửa với tỷ lệ rộng rãi và vẻ ngoài nổi bật, Spectre là sản phẩm kế thừa tinh thần của mẫu Phantom Coupé huyền thoại. Nội thất chiếc xe cung cấp một tầm phong hoàn hảo cho chương trình cá nhân hóa Bespoke, được tô điểm bởi bảng táp-lô phát sáng độc đáo và tính năng cửa lắp lánh ánh sao (Starlight Doors) đầu tiên từng được trang bị trên một chiếc Rolls-Royce.

Đương nhiên, không có vị chủ sở hữu Spectre nào là hoàn toàn giống nhau, nhưng họ nhìn chung đều đánh giá cao các vật liệu tốt và tay nghề thủ công, đồng thời ưu ái một thiết kế tối giản, gọn gàng, không phô trương và thừa thãi. Khách hàng của Spectre thường là những người trẻ tuổi, tự lập và tự tin, vì vậy họ mong muốn chiếc xe của mình truyền đạt những ý tưởng đương đại nhưng vẫn đảm bảo độ bền, chất lượng, sự tỉ mỉ và tuổi thọ vận hành. Là một trong những mặt hàng xa xỉ được khao khát nhất thế giới, Spectre hiện thân cho cái tôi của những người sử dụng nó, phản ánh tính cách và giá trị cá nhân của họ, cũng như tượng trưng cho những thành tựu mà họ đạt được.

KỸ THUẬT

'Rolls-Royce 3.0'

Chiếc Rolls-Royce Goodwood đầu tiên là Phantom, ra mắt năm 2003. Sử dụng cấu trúc nền tảng Bespoke được thiết kế độc quyền, mẫu xe này chính là Rolls-Royce 1.0. Đối với những người kế nhiệm sau đó, thương hiệu đã tạo ra 'Architecture of Luxury' (xem bên dưới) - một cấu trúc khung không gian mới, hoàn toàn bằng nhôm. Đây cũng là nền tảng cho dòng Cullinan và Ghost - đại diện cho Rolls-Royce 2.0. Với hệ thống truyền động hoàn toàn bằng điện và Trí tuệ phi tập trung, Spectre đánh dấu sự khởi đầu của Rolls-Royce 3.0 và một kỷ nguyên mới cho xe siêu sang.

Architecture of Luxury - Khung không gian hoàn toàn bằng nhôm

Spectre là dòng xe Rolls-Royce thứ tư được xây dựng trên nền tảng Architecture of Luxury, công nghệ khung không gian duy nhất và thuộc sở hữu độc quyền của Rolls-Royce Motor Cars. Có lẽ là sự ứng nghiệm lời tiên tri nổi tiếng của Charles Rolls cũng như tầm nhìn xa trông

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



rộng của ngài, ngay từ đầu khung gầm đã được thiết kế sao cho phù hợp với hệ thống truyền động điện khi công nghệ này có thể ứng dụng được.

Kết cấu khung không gian hoàn toàn bằng nhôm này có khả năng mở rộng và thay đổi vô hạn xung quanh mỗi bốn điểm cố định đặt ở mỗi góc của khung ô tô. Sự linh hoạt đó cho phép Rolls-Royce dễ dàng điều chỉnh vách ngăn, sàn, thanh ngang và ngưỡng cửa xe cho phù hợp nhất với từng sản phẩm.

Với Spectre, các kỹ sư Rolls-Royce đã mở ra những khả năng chưa từng được khám phá trước đây. Các bộ phận bằng nhôm đúc tinh xảo và việc tích hợp pin vào cấu trúc của chiếc xe động cơ giúp nó cứng cáp hơn 30% so với bất kỳ chiếc Rolls-Royce nào trước đây. Sự linh hoạt của kiến trúc khung gầm cũng cho phép các kỹ sư lắp sàn xe ở lưng chừng ngưỡng cửa thay vì đặt bên trên hoặc bên dưới chúng.

Một đường rãnh đã được tạo ra ở giữa ắc quy và sàn xe để đặt dây cáp và hệ thống đường ống kiểm soát nhiệt độ. Bộ phận pin ở ngay bên dưới tạo nên một kết cấu hoàn toàn trơn tru cho sàn xe. Nhờ vậy, vị trí ngồi được hạ thấp xuống, mang đến một khoang cabin hoàn toàn đắm chìm cảm xúc cho hành khách. Trải nghiệm này được nhấn mạnh hơn nữa nhờ thiết kế kính chắn gió gồ ghề của Spectre, chi tiết cũng góp phần vào khả năng tính khí động học đầy ấn tượng của chiếc xe (thông tin cụ thể ở bên dưới).

Vị trí của khối pin, được tích hợp hoàn toàn vào cấu trúc của ô tô, cũng mang đến cho nó một chức năng phụ vô cùng hữu ích: bộ phận tiêu âm nặng 700kg.

Hệ thống truyền động hoàn toàn bằng điện

Với Spectre, Rolls-Royce cam kết hướng tới một tương lai thuần điện khí hoá bằng cách chỉ định một hệ thống truyền động hoàn toàn bằng điện thay vì một giải pháp hybrid. Chiếc xe được trang bị hai Động cơ đồng bộ riêng biệt (Separately Excited Synchronous Motors). Động cơ điện phía trước sản sinh công suất 190kW/365 Nm, động cơ phía sau cho công suất

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



360kW/710 Nm. Về mặt hiệu suất, điều này tương đương với một động cơ đốt trong có công suất 430kW (584 mã lực) với mô-men xoắn 900Nm. Về khả năng tăng tốc, Spectre có thể tăng tốc từ 0-100km/h chỉ trong 4,5 giây.

Nhằm thiết lập một phạm vi hoạt động phù hợp cho Spectre, thương hiệu trước tiên đã tham khảo ý kiến từ các vị khách hàng để hiểu mong muốn của họ. Kết quả kiểm định, theo tiêu chuẩn WLTP, cho thấy phạm vi hoạt động của chiếc xe đạt 530 km (329 dặm), vượt xa những yêu cầu này. Đây là lời khẳng định rằng Spectre hoàn toàn phù hợp với phong cách sống của khách hàng Rolls-Royce, những người có trung bình hơn bảy chiếc xe trong gara để lựa chọn cho những dịp khác nhau và lái chiếc Rolls-Royce của họ khoảng 5.100 km mỗi năm.

Thời gian sạc từ 10-80% là 34 phút khi sử dụng bộ sạc nhanh 195 kW (DC); bộ sạc này cũng chỉ mất khoảng chín phút để cung cấp đủ năng lượng cho quãng đường 100 km.

Spectre được trang bị đồng thời Hệ thống chủ động định tâm làn đường (Active Lane Centring) và Hệ thống kiểm soát hành trình thích ứng (Adaptive Cruise Control).

Thiết kế pin

Spectre sở hữu bộ pin sạc lithium-ion 102kWh, được sản xuất bằng chất liệu coban và lithium từ các nguồn được kiểm soát chặt chẽ ở Úc, Morocco và Argentina: các tế bào pin được sản xuất hoàn toàn bằng điện xanh. Bộ pin đã được thử nghiệm rộng rãi ở nhiệt độ từ -40°C đến +50°C: Hệ thống quản lý nhiệt tích hợp của Spectre luôn duy trì nhiệt độ vận hành tối ưu.

Hệ thống phanh tái sinh (Braking recuperation)

Spectre được trang bị hệ thống phanh tái sinh, cho phép người lái điều chỉnh cấu hình bằng cách nhấn nút 'B' trên cần số dạng lẫy gạt sau vô lăng (Column Shifter). Khi kích hoạt chế độ phanh 'Brake Mode', hệ thống phanh tái sinh được gia tăng, cho phép lái xe bằng một bàn đạp (single-pedal driving) và thậm chí dừng hẳn xe nếu muốn. Khi xe khởi động, chế độ tái

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



sinh được cài đặt mặc định ở mức thấp, tương tự như phong cách lái xe tự động của một chiếc Rolls-Royce động cơ đốt trong.

Thiết kế kỹ thuật số

Spectre là chiếc Rolls-Royce sở hữu mạng lưới kết nối ấn tượng nhất trong lịch sử, với số kênh thu phát tín hiệu nhiều gấp ba lần so với bất kỳ mẫu xe nào trước đó. Thật vậy, các kỹ sư gọi Spectre là 'Rolls-Royce in ultra-high definition' (chiếc Rolls-Royce có 'độ phân giải cực kỳ cao') vì khả năng tốc độ và sự chính xác trong từng thao tác khi lăn bánh trong mọi điều kiện đường xá và thời tiết. Từng chi tiết trong số hàng nghìn bộ phận thuộc hệ thống truyền động và khung gầm của ô tô đều được kiểm tra và tinh chỉnh kỹ lưỡng trong chương trình thử nghiệm dài 2,5 triệu km của thương hiệu.

Thông qua hệ thống phần mềm có tên gọi là Trí tuệ phi tập trung (Decentralised Intelligence), dữ liệu được xử lý trực tiếp, gần với nguồn phát ra thay vì được chuyển về một đơn vị xử lý trung tâm duy nhất. Để làm được điều này, từng biến trong số 141.200 biến số giao nhận đều có bộ điều khiển chuyên dụng riêng, được hoàn thiện hoàn toàn thủ công; và trong hầu hết trường hợp, đều được thiết kế bổ sung thêm một số biến số phụ bổ sung giải thích cho các biến thể về khí hậu, tốc độ trên mặt đất, loại đường, tình trạng xe và kiểu lái xe. Điều này cho phép chiếc xe phản ứng nhanh hơn với thao tác của người lái và thay đổi về điều kiện đường xá.

Hệ thống treo khí nén: Planar Suspension System

Hệ thống treo của Spectre cho thấy sự phát triển vượt bậc so với Planar System ban đầu được ra mắt trên Ghost. Các kỹ sư mô tả hệ thống này như 'một dàn nhạc giao hưởng' ('an orchestra of systems'), với sự kết hợp của phần cứng được phát triển độc quyền và khả năng xử lý tốc độ cao của Spectre, đảm bảo mang đến trải nghiệm 'magic carpet ride' (như 'đi trên thảm ma thuật') trứ danh của Rolls-Royce.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Lực chịu xoắn (torsional rigidity) của Spectre giờ đây tăng thêm 30%, do đó bộ giảm chấn xương đòn phía trên, vốn được sử dụng cho dòng Ghost, trở nên không cần thiết. Khi đi trên đường thẳng, hệ thống có thể tự động ngắt liên kết giữa các thanh chống lật của xe, cho phép mỗi bánh xe hoạt động độc lập. Thao tác này giúp giảm tối thiểu chuyển động rung lắc xảy ra khi một bên thân xe va vào một đoạn đường nhấp nhô, đồng thời cải thiện đáng kể trải nghiệm không thoải mái khi đi trên những đoạn đường xấu.

Khi hệ thống xác định một góc cua ở phía trước, các bộ phận sẽ được kết nối lại với nhau, bộ giảm chấn của hệ thống treo nén lại, đồng thời hệ thống lái bốn bánh đi vào trạng thái chuẩn bị kích hoạt để đảm bảo thao tác vào cua diễn ra trôi chảy. Khi đến đoạn cua, các cảm biến riêng lẻ sẽ giám sát gần 20 thông số lái, phanh, truyền năng lượng và hệ thống treo để tự động điều chỉnh cho phù hợp nhằm duy trì trạng thái ổn định hoàn hảo của Spectre,

SPIRIT – Kiến trúc Kỹ thuật số sang trọng

Nền tảng SPIRIT trên Spectre đã được thiết kế lại hoàn toàn, giúp sự kết nối giữa chủ sở hữu với chiếc xe của họ trở nên chặt chẽ hơn bao giờ hết. Không chỉ quản lý các chức năng trên ô tô, SPIRIT còn được tích hợp liền mạch vào ứng dụng Whispers của thương hiệu, cho phép chủ sở hữu tương tác với chiếc xe của họ từ xa.

Lần đầu tiên, khách hàng có thể mở rộng tùy chọn Bespoke của họ sang lĩnh vực kỹ thuật số. Các vị khách hàng giờ đây có thêm lựa chọn cá nhân hoá như là chọn màu sắc của mặt số trên đồng hồ để kết hợp với bảng màu nội thất hoặc lớp hoàn thiện bên ngoài của ô tô.

Tính năng đóng mở cửa xe dễ dàng (Effortless Doors)

Với chiều dài gần 1,5 mét, Spectre sử dụng cửa xe hành khách có thiết kế không trụ và được hàn bằng laser. Đây là loại cửa xe lớn nhất từng được trang bị cho một chiếc Rolls-Royce. Được làm hoàn toàn bằng nhôm để giảm trọng lượng mà không ảnh hưởng đến độ cứng và

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



độ bền, hệ thống cửa xe là phiên bản được phát triển đặc biệt dựa trên hệ thống trợ lực Effortless Doors được chỉ định trên mọi chiếc Rolls-Royce từ thời Phantom trở đi. Tương tự như dòng Ghost hiện tại, tính năng Effortless Doors trên Spectre mang đến khả năng đóng mở cửa dễ dàng.

Chỉ với một thao tác kéo tay cầm bên trong, cánh cửa sẽ tự động mở đến 'một góc độ thoải mái', cho phép người ngồi trong xe kiểm tra các mối nguy hiểm hoặc chướng ngại vật bên ngoài. Sau đó, hành khách tiếp tục kéo và giữ tay cầm cửa để kích hoạt toàn bộ sức mạnh của hệ thống trợ lực. Khi cửa được mở đến góc độ vừa đủ, họ chỉ cần nhả tay cầm để gài phanh hãm cửa xe. Cánh cửa này có thể được đóng tự động bằng cách nhấn nút trên tay cầm bên ngoài của xe hoặc đóng bằng tay dưới sự trợ lực của hệ thống. Các cảm biến trực dọc và trực ngang trên khoang xe, cũng như hệ thống cảm ứng lực G được lắp trên mỗi cửa xe, cho phép tốc độ đóng mở cửa như nhau ở mọi góc độ đường lái xe.

Một tính năng độc đáo khác chỉ có trên Spectre là cửa tài xế sẽ tự động đóng lại khi người lái nhấn bàn đạp phanh.

NGOẠI THẤT

Thiết kế của Spectre được lấy cảm hứng từ những lĩnh vực vượt xa phạm vi thế giới ô tô, bao gồm ngành thời trang cao cấp, nghệ thuật điêu khắc theo chủ nghĩa hiện đại, thiết kế hàng hải, may đo và nghệ thuật đương đại. Đặc biệt, bộ phận sáng tạo của thương hiệu đã thiết kế những chi tiết gợi nhớ đến vẻ đẹp sắc sảo và chính xác của từng đường nét, cách sử dụng ánh sáng phản chiếu vô cùng tinh tế trong kiểu dáng du thuyền đua hiện đại.

Lưới tản nhiệt Pantheon của Spectre là phiên bản có chiều rộng ấn tượng nhất từng được trang bị cho một chiếc Rolls-Royce. Các cánh của lưới tản nhiệt bằng thép không gỉ được đánh bóng trơn tru và thiết kế vừa vặn, tất cả được chiếu sáng nhẹ nhàng bởi 22 đèn LED - lắp ở bề mặt được phun mài mòn (sandblasted) phía sau của các cánh tản nhiệt. qua đó tạo nên hiệu ứng 3D đầy tinh tế vào ban đêm.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



Bức tượng Spirit of Ecstasy trên Spectre cũng được đặc biệt tinh chỉnh cho phù hợp. Phiên bản mới xuất hiện với tư thế nghiêng mình thấp và kiểu dáng mang tính khí động học tốt hơn. Là kết quả sau 830 giờ kết hợp giữa công nghệ thiết kế kỹ thuật số và thử nghiệm ống gió (wind tunnel), bức tượng góp phần làm giảm hệ số cản của động cơ xuống còn 0,25cd, khiến Spectre trở thành chiếc xe động cơ có tính khí động học nhất của Rolls-Royce từ trước đến nay.

Hệ thống đèn pha tách rời - chi tiết mang tính biểu tượng của Rolls-Royce trong nhiều thập kỷ - là một liên tưởng trực tiếp đến người tiên nhiệm lưng lầy của Spectre, Phantom Coupé.

Kiểu dáng đuôi xe fastback của Spectre sở hữu đường hình cung thẳng đứng, sắc nét, qua đó thu hút sự chú ý về phần phía sau của chiếc xe. Thiết kế này được lấy cảm hứng từ những chiếc ô tô và du thuyền đua cổ điển. Đường viền bao mái (roofline) liền mạch cũng góp phần đáng kể vào tính khí động học xuất sắc của Spectre.

Đường 'waft line' bên dưới là sự khắc hoạ đầy tinh tế cho tính năng 'magic carpet ride' (chuyến đi trên thảm ma thuật) trứ danh Rolls-Royce. Phần thân xe Spectre nhẹ nhàng thu gọn vào ngưỡng cửa, tạo hiệu ứng toả sáng cho bề mặt và mang đến cảm giác như đang chuyển động nhờ sự phản chiếu của hình ảnh con đường đi qua bên dưới, giống như cách thân tàu của một chiếc du thuyền đua phản chiếu đại dương khi cắt ngang qua mặt nước.

Tiếp nối mặt sau của đường roofline, đèn hậu được đặt vào phần thân đơn lớn nhất từng được sản xuất cho một chiếc Rolls-Royce, kéo dài từ cột A đến khoang hành lý. Dự đoán rằng, chi tiết này sẽ được khách hàng lựa chọn khoác lên vô số màu sắc trong quá trình cá nhân hoá, do đó chúng được thiết kế không màu để tạo vẻ đẹp trung tính

Để phù hợp với tỷ lệ rộng rãi của Spectre, đây là chiếc coupe thương mại hai cửa đầu tiên của Rolls-Royce được trang bị bộ mâm xe kích cỡ 23 inch trong gần 100 năm qua.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



NỘI THẤT

Nội thất Spectre sở hữu vô số các tính năng Bespoke công nghệ tiên tiến. Lần đầu tiên trên một chiếc Rolls-Royce thương mại, sản phẩm được trang bị sẵn tính năng Starlight Doors, kết hợp 4.796 'ngôi sao' toả ra ánh sáng nhẹ nhàng. Nếu muốn, khách hàng có thể lựa chọn từ nhiều loại gỗ tinh tế để tùy biến tấm ốp gỗ Canadel, được chế tác thủ công.

Chủ đề bầu trời đêm đầy thanh tao tiếp tục được thể hiện ở bảng điều khiển phát quang - Illuminated Fascia trên Spectre. Được phát triển trong suốt quãng thời gian dài hai năm và hơn 10.000 giờ, chi tiết này bao gồm bảng tên Spectre được bao quanh bởi một cụm hơn 5.500 ngôi sao. Nằm ở vị trí trước mặt ghế phụ lái của bảng điều khiển, những ánh đèn này hoàn toàn biến mất khi động cơ xe ở trạng thái tắt máy. Lấy cảm hứng từ nghề may đo của Anh, thiết kế hàng ghế trước hoàn toàn mới được tô điểm các chi tiết giống như ve áo (lapel). Chủ sở hữu có thể tùy biến phần này để tạo hiệu ứng màu tương phản hoặc ton sur ton với tông màu chủ đạo.

Như mọi chiếc xe ô tô Rolls-Royce khác, khoang nội thất của Spectre mang đến cho khách hàng khả năng Bespoke gần như vô tận.

CHIẾC ROLLS-ROYCE ĐÁNH DẤU MỘT BƯỚC NGOẶT HOÀN TOÀN MỚI

Spectre hoàn toàn phù hợp với thẩm mỹ đương đại, đồng thời là định hướng mới mẻ cho tương lai của thương hiệu. Như chính Ngài Charles Rolls đã dự đoán, đây là chiếc xe động cơ mà Rolls-Royce vẫn luôn hướng tới ngay từ những ngày đầu thành lập – một biểu hiện đỉnh cao cho trải nghiệm lái êm ái, sức mạnh và độ bền bỉ đã đi vào lịch sử. Spectre trước tiên là một chiếc Rolls-Royce, sau đó mới là xe điện. Kiệt tác này đã được hình thành một cách táo bạo, chế tạo tỉ mỉ, thử nghiệm kỹ lưỡng và hiện thực hóa một cách ngoạn mục như thế. Là một lời tuyên bố rõ ràng về định hướng tương lai của hãng, chiếc xe thông báo với thế giới những giá trị mà Rolls-Royce đại diện tại thời điểm hiện tại và trong những thập kỷ tới.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



TRÍCH DẪN LỜI CÁC GIÁM ĐỐC ĐIỀU HÀNH THƯƠNG HIỆU

"Spectre sở hữu tất cả những phẩm chất đã làm nên huyền thoại Rolls-Royce. Chiếc xe động cơ đáng kinh ngạc này ngay từ đầu đã được định hình là mẫu xe thuần điện đầu tiên của chúng tôi. Chiếc xe có khả năng hoạt động êm ái, mạnh mẽ và là minh chứng cho thấy điện khí hóa là một định hướng hoàn hảo dành cho Rolls-Royce. Hệ thống truyền động hoàn toàn bằng điện của Spectre sẽ đảm bảo vị thế bền vững của thương hiệu và đáp ứng nhu cầu của thời đại, đồng thời nâng tầm những phẩm chất đặc trưng của Rolls-Royce lên một tầm cao mới.

"Tại Rolls-Royce Motor Cars, sự hoàn hảo không chỉ đơn giản là tạo ra những sản phẩm tốt nhất. Đó là một hệ tư tưởng, là quan điểm và triết lý dẫn đường cho chúng tôi. Thật vậy, chính người cha sáng lập của thương hiệu, Ngài Henry Royce, đã từng nói rằng "hãy cố gắng đạt được sự hoàn hảo trong mọi việc bạn làm". Ý tưởng về mẫu xe Spectre đã được ấp ủ trong hoàn cảnh như thế. Chiếc xe hoàn toàn phù hợp với những biến chuyển của thời đại. Sự xuất hiện của nó sẽ là định hướng cho tương lai của thương hiệu và là lời hồi đáp hoàn hảo trước yêu cầu của những vị khách sành điệu nhất trên thế giới. Mẫu xe này chắc chắn sẽ nâng tầm trải nghiệm xe hơi chạy bằng động cơ điện, bởi vì Spectre trước hết là một chiếc Rolls-Royce đích thực, sau đó mới là xe điện.

"Đây là khởi đầu cho một chương mới, đầy táo bạo của thương hiệu chúng tôi, cũng như những vị khách hàng phi thường của hãng và ngành công nghiệp siêu sang. Vì lý do này, tôi tin rằng Spectre là kiệt tác hoàn hảo nhất mà Rolls-Royce từng sản xuất."

Torsten Müller-Ötvös, Tổng giám đốc điều hành, Rolls-Royce Motor Cars

"Quả là một thành tựu lớn lao đối với tôi khi được tham gia vào quá trình phát triển Rolls-Royce Spectre, dòng xe đánh dấu sự khởi đầu cho một tương lai điện khí hoá táo bạo của Rolls-Royce. Một kiệt tác phi thường như vậy đòi hỏi một chương trình thử nghiệm tương xứng, và tôi vô cùng tự hào rằng Spectre hiện đã hoàn thành chương trình kiểm định chất lượng khắt khe nhất từng được áp dụng cho một chiếc xe ô tô Rolls-Royce. Thật vậy, nhằm đáp ứng yêu cầu của các vị khách hàng thuộc phân khúc xe siêu sang, ở giai đoạn mà các nhà sản xuất ô tô hoàn tất công cuộc thử nghiệm thi phần lớn công việc kiểm định chất lượng của chúng tôi mới bắt đầu. Đây là một dự án phi thường, thực hiện bởi đội ngũ các kỹ sư tận tâm và có tay nghề cao, trải rộng trên cả lĩnh vực kỹ thuật truyền thống và các công nghệ mới nổi (emerging technologies) đầy hứa hẹn. Rolls-Royce Spectre đã đặt ra tầm nhìn dài hạn về một tương lai

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



điện khí hoá của thương hiệu.”

Tiến sĩ Mihiar Ayoubi, Giám đốc Kỹ thuật, Rolls-Royce Motor Cars

“Chúng tôi đã thiết kế Spectre theo tiêu chuẩn của một chiếc Rolls-Royce đích thực. Mang nét đẹp thẩm mỹ đương đại mà trường tồn với thời gian, chiếc xe sẽ đưa ngôn ngữ thiết kế và khả năng Bespoke của thương hiệu chúng tôi bước vào một kỷ nguyên điện khí hoá mới mẻ. Thông qua việc hợp tác chặt chẽ với các chuyên gia về kỹ thuật của hãng và lấy cảm hứng từ nhiều lĩnh vực, bao gồm thời trang cao cấp, nghệ thuật điêu khắc theo chủ nghĩa hiện đại, và thiết kế hàng hải, chúng tôi đã thành công tạo ra một chiếc super coupe đầy ấn tượng nhưng cũng giàu xúc cảm. Đặc biệt, thiết kế đã lấy cảm hứng từ vẻ đẹp sắc sảo và chính xác của từng đường nét, cách sử dụng ánh sáng phản chiếu tinh tế trên kiểu dáng du thuyền đua hiện đại. Bên trong khoang cabin sang trọng và đầy tiện nghi, nội thất trang nhã của Spectre mang đến trải nghiệm đắm chìm cho các vị hành khách, đồng thời những chi tiết Bespoke đầy mê hoặc chắc chắn sẽ gây sự ngạc nhiên và thích thú. Tất cả những điều này là minh chứng cho khả năng và tầm nhìn nghệ thuật kiệt xuất của các nhà thiết kế và thợ thủ công nổi tiếng thế giới của chúng tôi.”

Anders Warming, Giám đốc Thiết kế, Rolls-Royce Motor Cars

“Chiếc xe điện này êm ái và sạch sẽ một cách hoàn hảo. Nó không hề có mùi xăng dầu hay một chút rung động khi lái. Những chiếc xe này sẽ trở nên rất hữu dụng khi có nhiều trạm sạc cố định được lắp đặt trong tương lai”.

Ngài Charles Stewart Rolls, Nhà đồng sáng lập thương hiệu Rolls-Royce, năm 1900

- HẾT -

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



THÔNG SỐ KỸ THUẬT CỦA ROLLS-ROYCE SPECTRE

KÍCH THƯỚC	
Số cửa/ chỗ ngồi	2 cửa/ 4 chỗ
Chiều dài	5475 mm
Chiều rộng (không bao gồm gương chiếu hậu)	2017 mm
Chiều rộng (bao gồm gương chiếu hậu)	2144 mm
Chiều cao (không tải)	1573 mm
Chiều dài cơ sở	3210 mm
Bán kính quay vòng	12.7 m
Trọng lượng xe không tải	2890 kg
HIỆU SUẤT VẬN HÀNH	
Công suất	430kW (584 hp)
Mômen xoắn	900Nm
Thời gian tăng tốc từ 0-60mph	4.4 giây
Thời gian tăng tốc từ 0-100km	4.5 giây
ĐỘNG CƠ ĐIỆN	
Số động cơ	2
Loại động cơ	Động cơ đồng bộ riêng biệt (Separately Excited Synchronous Motors)
Hiệu suất động cơ phía trước	190kW / 365 Nm
Hiệu suất động cơ phía sau	360kW / 710 Nm
PIN LITHIUM-ION	
Dung lượng khả dụng	102 kWh
PHẠM VI HOẠT ĐỘNG VÀ THỜI GIAN SẠC PIN	
Phạm vi hoạt động	530km (329 miles) theo WLTP
Thời gian sạc từ 10-80% với công suất tối đa 195 kW (Dòng điện xoay chiều)	34 phút
Thời gian sạc từ 10-80% với công suất 50 kW (Dòng điện xoay chiều)	95 phút
Thời gian sạc từ 0-100% với công suất 22 kW (Dòng điện một chiều)	5 giờ 30 phút

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



MỨC TIÊU THỤ NHIÊN LIỆU VÀ KHÍ XẢ CO₂ CỦA SPECTRE

Theo chuẩn WLTP: Mức tiêu thụ năng lượng: 2.6 – 2.8 mi/kWh. / 23.6 – 22.2 kWh/100km

Mức thải khí CO₂: 0 g/km

1. Các số liệu chính thức về chỉ số tiêu thụ nhiên liệu, chỉ số phát thải CO₂, mức tiêu thụ điện và phạm vi hoạt động được xác định theo quy trình đo lường và tuân thủ tiêu chuẩn (EU) 715/2007 có hiệu lực tại thời điểm phê duyệt.
2. Mọi thiết bị trong phạm vi dòng xe được đo theo chuẩn WLTP. Đối với các xe được kiểm thử từ ngày 01.01.2021, dữ liệu chính thức theo chuẩn NEDC sẽ không còn được áp dụng, và chỉ kiểm tra thông số kỹ thuật theo chuẩn WLTP. Thông tin bổ sung về các phương pháp đo NEDC và WLTP hiện có thể được tìm thấy tại [WLTP: thời đại mới, tiêu chuẩn mới.](#)
3. Các số liệu về phạm vi hoạt động và mức tiêu thụ năng lượng chỉ nhằm mục đích so sánh. Những con số này có thể không phản ánh kết quả khi lái xe thực tế, mà sẽ phụ thuộc vào một số yếu tố, bao gồm thời gian sạc pin ban đầu, các phụ kiện được trang bị (sau khi đăng ký), điều kiện thời tiết, phong cách lái xe và tải trọng của xe.

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



GHI CHÚ DÀNH CHO BIÊN TẬP VIÊN

Rolls-Royce Motor Cars là một nhà hiệu sang trọng đích thực. Hãng đã sáng tạo ra những tác phẩm Bespoke thủ công được công nhận, ưu ái và mơ ước nhất trên thế giới cho các vị khách hàng trên toàn cầu.

Công ty hiện có hơn 2.500 nhân viên làm việc tại Home of Rolls-Royce ở Goodwood, West Sussex, cũng là nơi thương hiệu đặt trụ sở chính toàn cầu và Trung tâm Chế tác mặt hàng xa xỉ (Centre of Luxury Manufacturing Excellence) - nơi duy nhất trên thế giới thiết kế và chế tạo ra những chiếc xe ô tô siêu sang hoàn toàn thủ công của thương hiệu. Sau quá trình miệt mài đầu tư vào cơ sở vật chất, chất lượng sản phẩm và nhân lực, thương hiệu đã liên tục chứng kiến chuỗi 'kỳ lục' về doanh số bán hàng toàn cầu, đỉnh cao là vào năm 2022 với hơn 6.000 chiếc ô tô được bán ra trên toàn thế giới.

Rolls-Royce Motor Cars là công ty con thuộc sở hữu của Tập đoàn BMW và là một công ty hoàn toàn tách biệt với Rolls-Royce plc, nhà sản xuất động cơ máy bay và hệ thống động lực.

THÔNG TIN THAM KHẢO

Tất cả thông cáo và tư liệu báo chí, cũng như bộ sưu tập phong phú các hình ảnh và video có độ phân giải cao của thương hiệu có thể được tìm thấy tại trang web truyền thông của hãng, [PressClub](#).

Anh chị cũng có thể theo dõi thương hiệu trên các trang mạng xã hội: [LinkedIn](#); [YouTube](#); [Twitter](#); [Instagram](#); và [Facebook](#).

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS



THÔNG TIN LIÊN HỆ | TRONG KHU VỰC

Javier Chng	+65 8288 1832	javi.chng@rrmcapac.com
Lim Shen Yee	+60 12 218 9015	shen.yee@rrmcapac.com
Yvonne Brigitte	+62 819 0635 2975	yvonne.b@rrmcapac.com
Chloe Bui	+84 38 7717442 ^	chloe@rrmcapac.com
Chutinun Guna-Tilaka	+66 61 956 2939	chutinun@imageimpact.co.th
Vera Chen	+65 9816 2480	vera.chen@rrmcapac.com
Helpdesk	+65 8288 1832*	info@rrmcapac.com

*WhatsApp / ^Zalo

ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS